

Årsredovisning 2021

Trafiktekniska Föreningen

825001-9588

Räkenskapsåret 2021-01-01 - 2021-12-31

Innehållsförteckning:

Sida

Förvaltningsberättelse	1-7
Resultaträkning	8
Balansräkning	9
Noter	10
Underskrifter	11

Förvaltningsberättelse

Styrelsen för Trafiktekniska Föreningen, 825001-9588, med säte i Stockholm får härmed avge årsredovisning för räkenskapsåret 2021.

Allmänt om verksamheten

Trafiktekniska föreningen bildades den 18 januari 1965. År 2021 var således föreningens 58:e verksamhetsår. Föreningen skall utgöra ett kvalificerat forum med ändamål att främja trafikplaneringens utveckling och skall skapa förståelse för yrkesområdet genom:

- att presentera, diskutera och bedöma trafikfrågor,
- att verka för utveckling av regler och riktlinjer,
- att befrämja kurs-, studie- och informationsverksamhet,
- att skapa kontakter såväl med andra specialgrupper inom samhällsplaneringen som med utländska sammanslutningar inom trafikplanering,
- att väcka intresse för yrkesområdet hos studerande.

Syftet skall uppnås främst genom medlemmarnas egen aktivitet.

Verksamhetsberättelse

Under årsmötet 2021 är större delen av styrelsen de invalda från förgående verksamhetsår. Ny kassör valdes då tidigare, Jack Lu, avgick. Styrelsen har under verksamhetsåret bestått av följande personer:

Ordförande: Katarina Morgner

Vice ordförande: Alexander Hjertstedt

Kassör: Christine Schnabel

Sekreterare: Anders Dahlin

Ledamot: Magnus Pudas

Ledamot: Karola Fors

Ledamot: Bibbi Nissan

Ledamot: Björn Sax Kaijser

Suppleant: Pelle Envall

Trafiktekniska Föreningen

825001-9588

Styrelsen har haft sex protokollförda sammanträden digitalt under verksamhetsåret samt planeringsmöten under årets gång gällande hemsidans uppbyggnad, Reflexen och utdelning av stipendium.

Revisorer

Föreningens revisorer har under året varit Pia Wijk och Abraham Rondon. Tobias Thorsson har varit revisorssuppleant.

Valnämnd

Valnämnden har under verksamhetsåret bestått av Per Strömgren och Jenny Widell.

Medlemmar och medlemsregister

Per den 31 december 2021 hade föreningen 708 medlemmar vilket är en minskning från 732 medlemmar från 2020. Som tidigare år har föreningen sett över de medlemmar som varit icke-betalande och då uteslutit dem. Arbetet startades 2019 med mål att ha 100 procent betalande medlemmar.

Reflexen

Den tryckta utgåvan har satts på paus då reflexen redaktion varit föräldraledig och styrelsen har inte haft möjlighet bemanna redaktionen. Styrelsen satsat mer på våra digitala kanaler som hemsidan med att skriva och publicera aktuella artiklar. TF har konton aktiva för LinkedIn och Facebook där information om evenemang sprids och möjligheten för debatt och diskussion om trafikrelevanta ämnen finns.

E-faktura och samlingsfaktura

Föreningens medlemsavisering och avprickning sköts sedan 2020 av Föreningssupport/Bizsys AB. Då många av föreningens medlemmar får sina medlemsavgifter betalda av sin arbetsgivare har Föreningssupport varit tvungna att införa e-fakturering, då offentliga verksamheter numera kräver e-faktura.

Inför medlemsaviseringen skickades en förfrågan ut till de arbetsgivare med ett större antal TF-medlemmar om de vill ha samlingsfaktura. Två arbetsgivare svarade att de önskade samlingsfaktura, vilket möjliggjordes i årets fakturering. Möjlighet till medlemsfakturering via samlingsfaktura kommer att finnas kvar.

Både införandet av e-faktura och samlingsfaktura har inneburit utvecklingsarbete som gjort att 2020-års medlemsavisering skedde senare än beräknat. Ett stort antal medlemsavgifter har därför betalats in 2021 istället för 2020.

Hemsidan

Hemsidan har adress www.trafiktekniska.se och innehåller allmän medlemsinformation som stadgar och regler, protokoll från årsmöten och styrelsemöten med mera. En särskild flik finns för anmälan för nya medlemmar.

På hemsidan finns även information om föreningens verksamhet, både den lokala verksamheten och föreningens årliga konferens, studieresor och annan övergripande verksamhet. Tidigare nummer av Reflexen finns för läsning och nedladdning.

Hemsidan har fått en större omstrukturering och ny webblayout. Styrelsen har jobbat under året med få en digital omställning där hemsidan kommer få ett större fokus i framtiden. Vi ser att digitaliseringen bör ske av delar av föreningens åtaganden, bland annat Reflexens tryckta exemplar har satts på paus för istället publicera aktuella artiklar.

Dokumenthanteringssystem

Styrelsen har haft ett behov att få struktur på dokument i ett och samma system vilket nya hemsidan bidragit till. Detta är ett led i utvecklingen där föreningen behöver digitalisera flera dokument och det kontinuerliga styrelsearbetet.

Digitalt Webinarum istället för TF-dagarna

Den pågående Coronapandemin har ställt världen på ända. På bra några månader har vi gått från en globaliserad värld till stängda gränser och nedstängda städer. Detta medför att även detta år fick TF-dagarna ställas om. Webinarum framfördes under april 2022 om elektrifierade transporter.

Medlemsavgift

Medlemsavgiften för 2020 var 300 kr för ordinarie medlemmar, 200 för pensionärer och 0 kr för studerande, som är en skillnad från föregående år från 50 kr i årsavgift.

Kontakter med universitet och högskolor

En uppgift för Trafiktekniska föreningen är att underlätta rekryteringen till branschen och i det arbetet är kontakten med universitet och högskolor viktig. Kontakterna har främst tagits i samband med utlysning av föreningens stipendium för bästa examensarbete. Styrelseledamöter Bibbi Nissan och Karola Fors har bidragit till en ökad kommunikation med högskolorna under årets gång.

Stipendium för bästa examensarbete

TF vill uppmuntra högskolestuderande som specialiserar sig inom trafik- och transportområdet. Detta görs bland annat genom att årligen dela ut ett stipendium för bästa examensarbete. Pris för 2020 års bästa examensarbete gick till Joel Kyläkorpi och Sebastian Lind, Kungliga Tekniska Högskolan, Skolan för Arkitektur och Samhällsbyggnad, för arbetet "Svenska cykelöverfarer - olyckor och hastigheter" med motiveringen:

"Det prisbelönta kandidatarbetet är en aktuell och intressant uppföljning av den relativt nya företeelsen cykelöverfarer, ett av flera medel för att uppnå ökad attraktivitet för cykel som alternativ till motorfordon i våra städer. Arbetets upplägg är att både samla in erfarenheter internationellt och nationellt samt utföra en empirisk uppföljning. Slutsatser och förslag på fortsatt arbete är därmed välgrundade och lockar till vidare studier för att utveckla utformningen och regelverk kring cykelöverfarer."

Eftersom de fysiska TF-dagarna fick ställas om så presenterade Joel Kyläkorpi och Sebastian Lind uppsatsen på årsmötet 2021.

Transek-fonden

Transek-fonden ger stöd till utbildning och forskning inom området transportekonomi. Det är styrelsens uppdrag att dela ut stipendium som främjar föreningens syfte och har en inriktning på transportekonomi eller viktiga teknisksprång som eldrivna fordon eller autonoma fordon. Under verksamhetsåret har stipendiaterna Alma Bäckman och Kajsa Lindfors prisats för sin uppsats "*Artificiell intelligens för att uppnå strategiska mål inom järnvägsbranschen: Potential och utmaningar vid implementering av artificiell intelligens i Stockholms pendeltågstrafik*". Styrelsen motiverar utmärkelsen med att studien är en utredning om artificiell intelligens förmåga i svenska järnvägsbranschen för att uppnå strategiska mål, med fokus på hållbarhetsmässiga och finansiella aspekter som motiverar bidrag från Transek-fonden.

Lokal verksamhet

Lokala kontaktpersoner har under året varit följande:

Dalarna

Svante Berg

Göteborg

Emil Iversen

Jönköping

Gabriel Rye-Danjelsen

Luleå

Per Eriksson

Trafiktekniska Föreningen

825001-9588

Mälardalen

Annika Kieri

Skåne

Vakant

Stockholm

Vakant

Sundsvall, Härnösand, Östersund

Jan Asplund

Umeå

Eva Maaherra Lövheim

Östergötland

Jonas Nygren

TF Ung

Styrelsen har sen tidigare beslutat att låta TF ung vila tillsvidare.

Trafikpristagare

Trafikpriset är ett pris som delas ut till en person som på ett eller annat sätt har bidragit till att driva utvecklingen framåt inom trafik- och transportområdet. Med trafikpriset vill TF lyfta fram personer i branschen som på olika sätt främjar föreningens syfte och som sprider kunskap och lärande. Trafikpriset 2021 tilldelas Per Strömgren med följande motivering:

"Per Strömgren får Trafikpriset 2021 för hans breda kunskap och erfarenhet i arbetet med trafik och transportfrågor, både nationellt och internationellt. Per har bidragit med fantastiska insatser inom trafikteknik och trafikplanering. Hans arbete har skapat bättre förutsättningar att förbättra framkomlighet, tillgänglighet och trafiksäkerhet för samtliga trafikanter utifrån hållbarhetsmålet kring transportsystemet. Per har haft ett stort samarbete och engagemang med akademien där han på ett enastående sätt har undervisat och handlett studenter som skriver sina kandidat- och masterexamensarbeten."

Resestipendium

Corona-pandemin har försvårat resande så har styrelsen under styrelsesammanträde 2020 ställa in resestipendium under detta verksamhetsår.

Trafiktekniska Föreningen

825001-9588

Sammanfattning och framtida inriktning

Trafiktekniska föreningen har nu funnits i över 50 år. Föreningen arbetar ständigt för förnyelse och förbättringar av verksamheten.

Vid rådande pandemi har delar av föreningens huvuduppdrag i form av fysiska träffar ställts in. Detta har medfört att föreningen behöver hitta andra sätt att nå sina medlemmar och rekrytera nya. Styrelsen har fortsatt arbetet med att uppdatera de digitala kanalerna och fortsätta arbeta med nå sina medlemmar på distans. Organisationens samverkande behöver därför reformeras och utvecklas digitalt, där styrelsen har drivit ett arbete om att utveckla hemsidans hanterbarhet och utseende.

Rekryteringen till föreningen är fortsatt god även om antalet medlemmar har minskat de senaste åren, framförallt beroende på ett förbättrat underhåll av och strykningar i medlemsregistret. Efter genomsynen har TF idag 100 % betalande medlemmar och infört swish betalningar, e-faktura samt samlingsfakturor. Styrelsen kommer fortsätta fokusera på att rekrytera studenter till föreningen för att kunna ge information om vidareutbildning och ett erfarenhetsutbyte med andra planerare i branschen.

Förvaltningsberättelse

Ekonomisk redovisning

Styrelsen för Trafiktekniska Föreningen får härmed avge årsredovisning för räkenskapsåret 2021.

Årsredovisningen är upprättad i svenska kronor, SEK. Om inte annat särskilt anges, redovisas alla belopp i hela kronor (kr). Uppgifter inom parentes avser föregående år.

Verksamheten

Allmänt om verksamheten

Trafiktekniska föreningen bildades den 18 januari 1965. År 2021 var således föreningens 58:e verksamhetsår.

Föreningen har sitt säte i Stockholm.

Verksamhetsberättelse

Förändringar i eget kapital

	2021-12-31	2020-12-31
Specifikation av eget kapital		
Balanserat resultat	486 014	507 183
Årets resultat	- 12 016	- 21 168
<i>Totalt eget kapital</i>	473 998	486 015

Flerårsöversikt (Tkr)	2021	2020	2019	2018
Nettoomsättning	232	166	489	340
Resultat efter finansiella poster	-12	-18	150	-22
Soliditet (%)	100	96	93	97

Föreningens resultat och ställning i övrigt framgår av efterföljande resultat- och balansräkning med noter.

Trafiktekniska Föreningen

825001-9588

Föreningens intäkter

Nettoomsättning	0	33 880
Övriga rörelseintäkter	231 750	132 200
Summa föreningens intäkter	231 750	166 080

Föreningens kostnader

Råvaror och förnödenheter	-19 136	-16 174
Övriga externa kostnader	-224 630	-166 519
Summa föreningens kostnader	-243 766	-182 693

Rörelseresultat	-12 016	-16 613
------------------------	----------------	----------------

Finansiella poster

Räntekostnader och liknande resultatposter	0	-927
Summa finansiella poster	0	-927

Resultat efter finansiella poster	-12 016	-17 540
--	----------------	----------------

Resultat före skatt	-12 016	-17 540
----------------------------	----------------	----------------

Skatter

Skatt på årets resultat	0	-3 629
-------------------------	---	--------

Årets resultat	-12 016	-21 168
-----------------------	----------------	----------------

Trafiktekniska Föreningen

825001-9588

TILLGÅNGAR

Omsättningstillgångar

Kortfristiga fordringar

Övriga fordringar	47 843	45 238
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	3 145	83 320
Summa kortfristiga fordringar	50 988	128 558

Kassa och bank

Kassa och bank	423 010	377 085
Summa kassa och bank	423 010	377 085

Summa omsättningstillgångar	473 998	505 643
------------------------------------	----------------	----------------

SUMMA TILLGÅNGAR	473 998	505 643
-------------------------	----------------	----------------

Trafiktekniska Föreningen

825001-9588

EGET KAPITAL OCH SKULDER

Eget kapital

Eget kapital vid räkenskapsårets början

486 014

507 183

Årets resultat

-12 016

-21 168

Eget kapital vid räkenskapsårets slut

473 998

486 015

Kortfristiga skulder

Leverantörsskulder

0

14 977

Skatteskulder

0

3 629

Övriga skulder

0

1 022

Summa kortfristiga skulder

0

19 628

SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER

473 998

505 643



Noter

Not 1 Redovisnings- och värderingsprinciper

Allmänna upplysningar

Årsredovisningen är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd (BFNAR 2016:10) om årsredovisning i mindre företag.



Trafiktekniska föreningen - verksamhetsberättelse

Underskrifter

Stockholm 2022-05-31

Katarina Morgner

Katarina Morgner

Christine Schnabel

Christine Schnabel