

Anteckningar från lunchmöte med Trafiktekniska föreningen lokalavd RIPAN Umeå
tisdag 19 april 2005

Mötet, som var det första efter att Ripan gått på sparlåga en tid, var välbesökt, 12 av Ripans 24 medlemmar deltog i mötet.

Efter en välsmakande lunch fick vi föredragningar i aktuella planeringsfrågor i Umeå centrum. Carl Arnö parkchef och Stina Fahlgren arkitekt, båda från Samhällsbyggnadskontoret Umeå kommun, berättade om dagsläget av projekt Kungsgatan. Kungsgatan, kommunens centrala gågata, behöver få ett lyft och en ny utformning och gestaltning. Detsamma gäller de två centrala torgen Rådhusorget och Renmarkstorget. En arbetsgrupp arbetar med projektet i samarbete med fastighetsägarna. Två konsultföretag är anlitade Snöhetta samt White med Plot. Presentation av förslagen ska ske om ett par veckor, den 2 maj.

Tankegångar på eventuellt underjordiskt garage i Rådhusplanaden och omvandling av Västra Esplanaden, idag prioriterad E4-genomfart, till stadsgata med bred mittremsa och cirkulationsplatser nämndes också.

Gunnar Teglund och Carl Arnö berättade om pågående arbete med ny trafikplan för Umeå centrum. För närvarande pågår en nulägesbeskrivning, därefter planeras att ta fram några scenarier. Eventuellt kommer delar av arbetet att göras av konsult. Förhoppningen är färdig plan i slutet av innevarande år.

Benny Sandberg rapporterade från föreningens trafikdagar och årsmöte i Stockholm 5-6 april. Temat var design och funktion. Där framkom bl a vikten av att i offentlig upphandling innefatta designutvecklingen, enhetlighet i gestaltning av offentliga platser, kvalité och skönhet. Många intressanta exempel redovisades.

Beträffande Ripans fortsatta verksamhet ansåg deltagarna på Ripan-mötet den 19 april att minst två medlemsmöten bör hållas per år. Plats för mötet kan gärna alternera mellan kommun, vägverk och konsulter. Angående förslag på framtida ämnen för mötet berättade Thomas Söderlund om stora planerade infrastrukturprojekt i Norrbottnen bl a Norrbotniabanan och flyttningen av Kiruna. Kommande medlemsmöten kan gärna innehålla korta redovisningar av flera aktuella projekt i Norrland. Nästa möte efter sommaren ska hållas hos Roger Lidberg på Vägverket, Umeå.

Vid pennan

Benny Sandberg kontaktperson Trafiktekniska föreningen lokalavd Ripan Umeå