



## TRAFIKTEKNISKA FÖRENINGEN

---

### Anteckningar från Göken tisdagen den 26 november 2002 hos RTK på Medborgarplatsen.

#### **Konkretiseringen av RUFSS (KRUFSS)** Jan-Ove Östbrink, RTK

Regionala Utvecklingsplanen För Stockholms län (RUFSS) 2001 är nu fastställd. Nästa steg är en uppföljning av hur den ska omsättas och regelbundet evalueras och på vilket sätt RTK bör/måste delta i genomförandeprocessen. Konkretiseringen av RUFSS (KRUFSS) är verktyget som hjälper RTK i detta steg. KRUFSS utarbetades av TEMAPLAN och flera underkonsulter.

Grundelement i KRUFSS är mål, aktör och objekt. RUFSS delas upp i händelser och hur dessa hänger ihop. Man utpekade bl a mål som motverka varandra. Dessutom kontrollera Landstinget under varje mandatperiod att RUFSS är fortfarande aktuellt.

KRUFSS resultat är:

- ⇒ Redovisning av hinder och möjligheter
- ⇒ Tydliggörande av respektive inriktningsförslag
- ⇒ Aktuell aktörsbild och bild av planeringsläget
- ⇒ Mycket av RTKs arbete i samband med RUFSS kan vara lämpligt utåtriktade arbete, men vissa delar lämpas mer för inåtriktade arbete

I efterföljande diskussionen påpekades att KRUFSS betyder mer arbete för RTK pga uppföljningen. Men samtidigt gör det RTK berett inför nya tag och diskussioner av redan "fattade/klara" beslut.

Den pågående utredningen om effektivare nord-sydliga förbindelser i Stockholmsområdet är ett exempel där fastställda åtgärder i RUFSS återupptas. Vägverket utreder nu ytterligare två korridorer som alternativ till Förbifart Stockholm (Västerleden). Enbart sistnämnda korridoren finns med i RUFSS för år 2030.

#### **Järnvägsfrågor** Stig Jonnson, RTK

SJ driver trafiken mellan Uppsala och Stockholm, SL inom Storstockholm och MÅLAB inom Mälardalen. Varken SL eller MÅLAB får konkurrera med SJ på sträckan Uppsala och Stockholm.

- **Uppsala Express**

Direkttågen mellan Uppsala och Stockholm bör ha flera stop, framförallt i kommuncenter som Upplands-Väsby, Sollentuna och Solna. Det medför en restidsökning av ca 5 minuter.

- **Utvecklad pendeltågstrafik**

Det finns möjligheter att förlänga pendeltågstrafik från Uppsala till Upplands-Väsby (möjligtvis via Arlanda) och från Stockholm till Knivsta. Detta förslag går också att kombinera med "Uppsala Expressen".

- **Stockholm Nord**

Stockholm Nord bör ligga på längre sikt vid Häggvik. I dagsläget är dock Kista en kärna i området.

- **Järnväg i Roslagen**

Idag slutar Roslagsbanan, som ha ett mindre spårvidd än SJ-rälsen, i Stockholm Östra. Röda tunnelbanalinjen slutar i Mörby centrum. Befolkningen i området ökar kraftigare än i Storstockholm. Nu finns flera alternativ till en förbättrad järnvägstrafik, en utvecklad Roslagsbanan, en utvecklad T-banan eller en ny pendeltågsgren från Solna till Arninge eller vidare till Åkersberga. Sistnämnda prioriterades i RUFSS och nu planeras en idéstudie.

- **Nya Pendeltåg**

SJ beställde 55 nya tåg av typ X60. Det första levereras 2005. Tvåvåningståg kan inte användas pga de korta hållplatsavstånden.

## **Godstrafikfrågor** Thomas Ney, RTK

Hos RTK behandlas just nu flera godstrafikfrågor.

- **Stockholms terminalstruktur**

Det finns bristande terminalkapacitet samtidigt som en kraftig tillväxt av godstrafik förväntas. Enligt RUFSS upprättas nu en markreservationsplan.

- **Kartläggning av containertransporter**

Bakgrunden är planerna på att bebygga Frihamnen med bostäder och kontor. Godstrafik ökar hela tiden och allt mer transporteras i containrar.

- **Stockholms oljeförsörjning**

Precis som för Frihamnen finns också byggplaner för oljeterminalen Loudden. Enligt Stockholm stad bör hamnen läggas ner och kontor och bostäder byggas där istället. Bergs terminal i Nacka bör avvecklas till 2019. I den pågående utredningen kartläggs konsumtionen och depåer i Stockholms län. Sammanfattningsvis kan man säga att biologisk tallbecksolja förs från länet till förbrukare utanför länet i samma volym som bensin och diesel förs in från andra län.

Vid pennan

Andreas Heim

## ***Deltagarlista***

Gunnar Berglöf  
Staffan Bergman  
Volmar Carlsson  
Henrik Christiansson  
Åke Duvström  
Mikael Eriksson  
Ove Forsberg  
Peter Fäldt  
Staffan Grundén  
Lars-Anders Göransson  
Sverker Hansson  
Cornelis Harders  
Andreas Heim  
Sofia Heldemar  
Mattias Lundberg  
Olof Nordell  
Ingemar Nyberg  
Anders Pettersson  
Kerstin Pettersson  
Ulf du Rietz  
Siv Schéele  
Malin Steen  
Sten Staxler  
Göran Tegnér  
Lars-Göran Thambert  
Ann-Charlotte Alvehag  
Stig Jonsson  
Thomas Ney  
Ulf Tunberg  
Jan-Ove Östbrink  
Christer Svanteson  
Lars Lande  
Åke Broberg