



TRAFIKTEKNISKA FÖRENINGEN

Verksamhetsberättelse för år 2014

Trafiktekniska föreningen bildades den 18 januari 1965. År 2014 var således föreningens 50:e verksamhetsår vilket innebär att det är 50-årsjubileum januari 2015!

Styrelse

Styrelsen har under verksamhetsåret bestått av följande personer:

Ordförande	Åsa Vagland
Vice ordförande	Anna-Sofia Sjööquist
Kassör	Bo Eskebaek
Sekreterare	Pia Larsson Wijk
Ledamot	Maria Nordlöf
Ledamot	Hamid Rezaie
Suppleant	Björn Gunnarsson
Suppleant	Annika Kieri

Styrelsen har haft fyra protokollförda sammanträden samt ett antal telefonmöten under verksamhetsåret.

Revisorer

Föreningens revisorer har under året varit Patrik Lundqvist och Jesper Skiöld. Christer Ljungberg och Ola Wilhelmsson har varit revisorssuppleanter.

Valnämnd

Valnämnden har under verksamhetsåret bestått av Cornelis Harders, Tobias Thorsson och Helena Sjöstrand (sammankallande).

Medlemmar

Föreningen hade 1007 medlemmar 31/12 2014 vilket är en ökning med 32 personer sedan förra året och innebär att vi nu är över 1000 medlemmar. Antalet medlemmar har ökat i två år i rad. Medlemmarna består av 38 procent kvinnor och 62 procent män. Av föreningens medlemmar är 53 procent under 45 år. Bo Eskebaek har, i egenskap av kassör, varit ansvarig för föreningens medlemsregister. Anna-Sofia Sjööquist har, i egenskap av vice ordförande, varit ansvarig för utskick av informationsmaterial till nya medlemmar. Björn Carlsson svarar, på uppdrag av styrelsen, för uppdateringar av medlemsregistret.

Reflexen

Redaktionen för Reflexen bestod under 2014 av Therese Nyman och Patrik Kindström som redaktörer och Anna Andersson som layoutare. Från och med det tredje numret 2014 har Therese Nyman varit ensam redaktör. Reflexen har utkommit med tre välfyllda nummer under

året. Tidningen trycks och skickas med post till samtliga medlemmar, samt till Kungliga biblioteket, Vegdirektoratet i Norge, Universitetsbiblioteken i Uppsala, Stockholm, Linköping och Umeå och biblioteket på Trafikverket i Borlänge, samt publiceras på föreningens hemsida. Reflexen trycks på Wiking Tryck.

Matrikeln

Medlemsmatrikeln utkom under hösten 2014 med i huvudsak samma upplägg som tidigare år. Anna Andersson har på styrelsens uppdrag svarat för utformningen av matrikeln. Matrikeln trycks på Exactaprinting. Tyvärr hade tryckeriet problem med adressetiketterna vilket innebar att en stor andel av medlemmarna inte fick matrikeln hemskickad som brukligt. De medlemmar som inte fick matrikeln i det första utskicket fick möjligheten att få den hemskickad till sig i efterhand.

Hemsidan

Hemsidan har adress www.trafiktekniska.se och innehåller allmän medlemsinformation som stadgar och regler, protokoll från årsmöten och styrelsemöten m.m. En särskild flik finns för anmälan för nya medlemmar och möjlighet att ändra befintliga uppgifter i medlemsregistret.

På hemsidan finns även information om föreningens verksamhet, både den lokala verksamheten och årsdagar, studieresor och annan övergripande verksamhet. Tidigare nummer av Reflexen finns för läsning och nedladdning. Under året har hemsidan strukturerats om och fått ny och modernare layout. Maria Nordlöf har ansvarat för hemsidan medan Björn Carlsson har svarat för utformning och uppdatering av hemsidan på uppdrag av styrelsen.

Föreningen har konton för LinkedIn och Facebook där information om evenemang sprids och möjligheten för debatt och diskussion om trafikrelevanta ämnen finns.

Lokal verksamhet

Styrelsen har även detta år försökt öka aktiviteten i de lokala grupperna. Styrelsen har därför utsett en kontaktperson i styrelsen, Maria Nordlöf som håller kontakt med samtliga lokala grupper. Kontaktpuppgifter till de lokala kontaktpersonerna finns på hemsidan. Aktiviteten i de olika lokala grupperna skiftar, där grupperna i de större städerna har lättare att genomföra aktiviteter. Mest aktiv är TF Ung som under året haft flera träffar samtidigt som de upprepade succén med att anordna en träff i samband med Transportforum i Linköping.

Luleå - Storspoven

Kontaktperson: Glenn Berggård, LTH¹

Umeå - Ripan

Kontaktperson: Eva Maaherra Lövheim, Trafikverket

Sundsvall, Härnösand, Östersund - Skvadern

Kontaktperson: Jan Asplund, Östersunds kommun

Dalarna - Tuppen

Kontaktpersoner: Svante Berg och Lars Nord, Ramböll

Stockholm - Göken

Kontaktperson: Cornelis Harders, Sweco

Mälardalen

Kontaktperson: Vakant

Östergötland - Mellanspetten

Kontaktpersoner: Jonas Nygren, Linköpings kommun

¹ Från 2015 Per Eriksson, Ramböll

Jönköping - Uven

Kontaktperson: Gabriel Rye-Danjelsen, Sweco

Göteborg - Truten

Kontaktperson: Vakant

Skåne - Gripen

Kontaktperson: Carl Björklund, Sweco

TF Ung

Kontaktperson: Caroline Ljungberg, Trivector

Samarbete med Föreningen för Samhällsplanering, FFS

Styrelsen initierade under 2012 ett samarbete med Föreningen för Samhällsplanering, FFS. FFS har sin främsta verksamhet i de lokala föreningarna men ger även ut tidskriften PLAN. Tanken är att föreningarna kan bjuda in varandra till de lokala träffarna men också till årsdagar och andra aktiviteter.

Kontakter med universitet och högskolor

En uppgift för Trafiktekniska föreningen är att underlätta rekryteringen till branschen och i det arbetet är kontakten med universitet och högskolor viktig. Pia Larsson Wijk har varit styrelsens kontaktperson. Kontakterna har främst tagits i samband med utlysning av föreningens stipendium för bästa examensarbete. I år inkom elva examensarbeten.

Trafikdagarna 2014 med föreningens årsmöte

Trafiktekniska föreningens årsmöte och trafikdagar 2014 ägde rum 2-3 april i Stockholm med temat ”Staden i sitt sammanhang - Hur skapar vi attraktiva städer i hållbara regioner?”. Årsdagarna inleddes med ett studiebesök i Citybanan. På kvällen den 2 april bjöds deltagarna på middag hos WSP i Globen där både resestipendiaternas reseberättelse och studieresan till London redovisades.

Dag två inleddes med att Ulla Hamilton, trafikborgarråd i Stockholm hälsade välkommen, Göran Cars, professor på KTH berättade om samverkan i projekt följt av Bo Wijkmark, tidigare regionplanedirektör i Stockholm som berättade om arbetet genom åren med regionplanerna i Stockholm. Andra föredragshållare var bland andra Hans Dunder från Sundsvalls kommun, Owe Gustafsson och Catharina Danckwardt från Uppsala kommun, Mathias Westin från Falun kommun och Steve Johnson från Borlänge kommun. Dessutom pratade Helena Leufstadius från Sweco om framtidens kollektivtrafik och Catharina Håkansson Boman om Stockholmsöverenskommelsen. Vi fick också lyssna till Erik Johansson Klang, mottagare av stipendium för bästa examensarbete, när han presenterade sitt arbete. Mer att läsa om trafikdagarna finns i Reflexen nr 2 och på hemsidan.

Trafikpristagare

Trafiktekniska föreningens trafikpris år 2014 gick till Lena Smidfelt Rosqvist, Trivector. Motiveringen lyder: *Trafiktekniska föreningen nominerar Lena både för hennes arbete för att få ett forskningscentrum för kollektivtrafik till Skåne och för hennes engagemang och driv för jämställdhet i vår tekniska bransch. Genomgående är hon en av dem som jobbar hårt för att koppla ihop forskning med praktik, vilket ger styrka till frågorna vi jobbar med.*

Priset som är på 20 000 kr delades ut i samband med föreningens årsdagar.

Stipendium för bästa examensarbete

Pris för 2013 års bästa examensarbete gick till Erik Johansson Klang för hans arbete "Luleås Norra hamnfjärd och stränder: Förutsättningar, potential och förslag" med motiveringen:

Årets stipendium för bästa examensarbete går till Erik Johansson Klang för sitt arbete med att utveckla Norra hamnområdet i Luleå till en offentlig plats i staden. Han har med hjälp av olika etablerade analysmetoder föreslagit små och stora åtgärder som kan bidra till ökad användning av området. De föreslagna åtgärderna genomsyras av en eftertänksamhet och mognad där de enkla och reversibla lösningarna tar hänsyn till en framtid i förändring. Arbetet kan med fördel inspirera analyser av liknande platser med avskärmande bilvägar och otillgängliga områden. Ett väl genomfört arbete presenterat i en rapport som är lätt att ta till sig.

Resestipendium

Inget resestipendium delades ut 2014.

Medlemsavgift

Medlemsavgiften för 2014 var 300 kr för ordinarie medlemmar och 50 kr för studerande.

Sammanfattning och framtida inriktning

Trafiktekniska föreningen har nu funnits i 50 år. Föreningen arbetar ständigt för förnyelse och förbättringar av verksamheten.

Rekryteringen till föreningen är fortsatt god. Antalet medlemmar har ökat i flera år i rad och drygt 28 procent av medlemmarna har tillkommit under 2011 till 2014. Könsfördelningen jämnas sakta ut genom att andelen kvinnor ökar. Majoriteten av medlemmarna är under 45 år och det gäller att behålla dem som medlemmar under det yrkesverksamma livet liksom som pensionärer genom en intressant verksamhet. Nätverket TF Ung hjälper förhoppningsvis till att rekrytera ännu fler nya och unga medlemmar. En annan viktig kontaktyta är kontakten med utbildningarna på universitet och högskola inom föreningens verksamhetsområde.

Reflexen är fortsatt en av de viktigaste delarna av verksamheten och redaktionen för Reflexen har fungerat bra under året och utkommit med tre spännande nummer under året. Då redaktionen nu endast består av en person, Therese Nyman, behöver vi rekrytera fler till redaktionen för att upprätthålla samma standard med samma arbetsbelastning för redaktionen.

Etikettförsäljningen för annonsering av lediga tjänster är fortfarande god och leder till att informationen om utbudet på arbetsmarknaden når medlemmarna.

April 2015

Åsa Vagland för styrelsen