



## TRAFIKTEKNISKA FÖRENINGEN

---

### Verksamhetsberättelse för år 2012

Trafiktekniska föreningen bildades den 18 januari 1965. År 2012 var således föreningens 48:e verksamhetsår.

#### Styrelse

Styrelsen har under verksamhetsåret bestått av följande personer:

Ordförande	Åsa Vagland
Vice ordförande	Tobias Thorsson
Kassör	Jesper Skiöld
Sekreterare	Annelie Paavo
Ledamot	Anna Berlin
Ledamot	Annika Kieri
Suppleant	Björn Gunnarsson
Suppleant	Helena Johansson

Styrelsen har haft fyra protokollförda sammanträden under verksamhetsåret.

#### Revisorer

Föreningens revisorer har under året varit Paulina Eriksson och Johan Peterson. Christer Ljungberg och Ola Wilhelmsson har varit revisorssuppleanter.

#### Valnämnd

Valnämnden har under verksamhetsåret bestått av Kristina Schmidt och Cornelis Harders.

#### Medlemmar

Föreningen hade 943 medlemmar 31/12 2012. Medlemmarna består av 38 procent kvinnor och 62 procent män. Drygt hälften av medlemmarna är mellan 25 och 45 år. Jesper Skiöld har varit ansvarig för föreningens medlemsregister. Tobias Thorsson har, i egenskap av vice ordförande, varit ansvarig för utskick av informationsmaterial till nya medlemmar. Björn Carlsson svarar, på uppdrag av styrelsen, för uppdateringar av medlemsregistret.

#### Reflexen

Efter årsmötet 2012 fick föreningen en ny redaktion för Reflexen med Anna-Ida Lundberg och Patrik Kindström som redaktörer och med Anna Andersson som layoutare. Reflexen har utkommit med fyra välfyllda nummer under året. Årets första nummer gjordes av den tidigare redaktionen med Sara Hesse och Linda Wahlman och layoutades av Emma Melkersson. Tidningen trycks och skickas med post till samtliga medlemmar, samt till Kungliga biblioteket, Vegdirektoratet i Norge, Universitetsbiblioteken i Uppsala, Stockholm, Linköping och Umeå och biblioteket på Trafikverket i Borlänge, samt publiceras på föreningens hemsida.

## **Matrikeln**

Medlemsartikeln utkom under hösten 2012 med i huvudsak samma upplägg som tidigare år. Emma Melkersson har på styrelsens uppdrag svarat för utformningen av matrikeln. Matrikeln och Reflexen trycks på Wiking Tryck AB.

## **Hemsidan**

Hemsidan har adress [www.trafiktekniska.se](http://www.trafiktekniska.se) och innehåller allmän medlemsinformation som stadgar och regler, protokoll från årsmöten och styrelsemöten m.m. En särskild flik finns för anmälan för nya medlemmar och möjlighet att ändra befintliga uppgifter i medlemsregistret.

På hemsidan finns även information om föreningens verksamhet, både den lokala verksamheten och årsdagar, studieresor och annan övergripande verksamhet. Nytt för i år är TF Ung som riktar sig till yngre medlemmar eller medlemmar som inte har varit verksamma inom föreningens verksamhetsfält så länge. Tidigare nummer av Reflexen finns för läsning och nedladdning.

Helena Johansson har ansvarat för hemsidan medan Björn Carlsson har svarat för utformning och uppdatering av hemsidan på uppdrag av styrelsen.

Föreningen har konton för LinkedIn och Facebook men aktiviteten på de sociala nätverken är inte så hög ännu.

## **Lokal verksamhet**

Styrelsen har även detta år försökt öka aktiviteten i de lokala grupperna. Glädjande finns det nu lokala kontaktpersoner i samtliga lokalgrupper. Kontaktuppgifter till de lokala kontaktpersonerna finns på hemsidan. Flitigaste lokalgruppen är Gripen i Skåne men under året har flera av lokalgrupperna haft möten. Tuppen har till exempel haft flera träffar varav en gemensam träff med Nätverket för kvinnor i transportpolitiken om samhällsekonomiska kalkyler. TF Ung anordnade en träff i samband med Transportforum i Linköping som var mycket lyckad med många deltagare

### **Luleå - Storspoven**

Kontaktperson: Glenn Berggård, LTH

### **Umeå - Ripan**

Kontaktperson: Eva Maaherra Lövheim, Trafikverket

### **Sundsvall, Härnösand, Östersund - Skvadern**

Kontaktperson: Jan Asplund, Östersunds kommun

### **Dalarna - Tuppen**

Kontaktpersoner: Svante Berg och Lars Nord, Ramböll

### **Stockholm - Göken**

Kontaktperson: Cornelis Harders, Sweco

### **Mälardalen**

Kontaktperson: Ola Larsson, Stadsbyggnadsteknik

### **Östergötland - Mellanspetten**

Kontaktpersoner: Jenny Iversjö, Norrköpings kommun och Jonas Nygren, Linköpings kommun

### **Jönköping - Uven**

Kontaktperson: Gabriel Rye-Danjelsen, Sweco

### **Göteborg - Truten**

Kontaktperson: Emma Agneman, Sweco

## **Skåne - Gripen**

Kontaktperson: Caroline Ljungberg, Trivector

## **TF Ung**

Kontaktperson: Caroline Ljungberg, Trivector

## **Samarbete med Föreningen för Samhällsplanering, FFS**

Styrelsen har under året initierat ett samarbete med Föreningen för Samhällsplanering, FFS. FFS har sin främsta verksamhet i de lokala föreningarna men ger även ut tidskriften PLAN. Tanken är att föreningarna kan bjuda in varandra till de lokala träffarna men också till årsdagar och andra aktiviteter.

## **Kontakter med universitet och högskolor**

En uppgift för Trafiktekniska föreningen är att underlätta rekryteringen till branschen och i det arbetet är kontakten med universitet och högskolor viktig. Anna Berlin har varit styrelsens kontaktperson. Kontakterna har främst tagits i samband med utlysning av föreningens examensarbetspris. I år inkom sju examensarbeten.

Föreningen har även blivit kontaktad av Kungliga tekniska högskolan, KTH för att ingå i programrådet för KTH:s transportutbildning på masternivå.

## **Trafikdagarna 2012 med föreningens årsmöte**

Trafiktekniska föreningens årsmöte och trafikdagar 2012 ägde rum 18-19 april i Stockholm med temat "Makten över trafiken – från Bryssel till Uddevalla" med 66 personer anmälda. Årsdagarna inleddes med att Daniel Firth, trafikkontoret Stockholms stad berättade om Framkomlighetsstrategin och Marcus Andersson från SL berättade om SL:s stamnässtrategi. Kvällen avslutades med mingel, middag och underhållning på ÅF:s kontor i Solna där även resestipendiaten Anna Pontusson berättade om sin studieresa till Paris. Dag två innehöll ett späckat program där bland andra Ulla Hamilton från Stockholms stad, Karin Svensson-Smith miljöpartipolitiker från Lund, Lena Smidfeldt-Rosqvist ordförande i Nätverket för kvinnor i transportpolitiken, Charlotte Wäreborn Schultz från Svensk kollektivtrafik och Jonas Eliasson från CTS pratade ur olika perspektiv om makt. Mer att läsa om trafikdagarna finns i Reflexen nr 2.

## **Trafikpristagare**

Trafiktekniska föreningens trafikpris år 2012 gick till Daniel Firth med följande motivering:

"Dan Firth tilldelas Trafiktekniska Föreningens trafikpris för sitt arbete med att leda arbetet med Stockholms nya trafikstrategi. Detta arbete har resulterat i en modern, framåtsyftande strategi för det framtida trafiksystemet i staden. Den inriktning som föreslås, med satsningar på mer yteffektiva transporter kommer när den genomförs att ytterligare befästa Stockholms plats som en av världens mest attraktiva städer."

Priset som är på 20 000 kr delades ut i samband med föreningens årsdagar.

## **Stipendium för bästa examensarbete**

Stipendiet på 10 000 kr för bästa examensarbete inom trafik- eller transportområdet år 2011 tilldelades:

Roya Bamzar, Kungliga tekniska högskolan, Stockholm, för arbetet; "Assessing the effect of environmental characteristics of Stockholm underground Stations on SL crime and disorder rates"

### **Resestipendium**

Under 2012 delades inget resestipendium ut.

### **Medlemsavgift**

Medlemsavgiften för 2012 var 250 kr för ordinarie medlemmar och 50 kr för studerande. På årsmötet beslutades att medlemsavgiften från och med 2013 ska uppgå till 300 kr för ordinarie medlemmar och 50 kr för studerande.

### **Sammanfattning och framtida inriktning**

Trafiktekniska föreningen har nu funnits i snart 50 år. Under verksamhetsåret 2012 har Åsa Vagland varit ordförande i föreningen. Föreningen arbetar ständigt för förnyelse och förbättringar av verksamheten.

Rekryteringen till föreningen är fortsatt god och könsfördelningen jämnas sakta ut genom att andelen kvinnor ökar. Majoriteten av medlemmarna är mellan 25 år och 45 år och det gäller att behålla dem som medlemmar under det yrkesverksamma livet liksom som pensionärer genom en intressant verksamhet. Det nya nätverket TF Ung hjälper förhoppningsvis till med att rekrytera fler nya och unga medlemmar. En annan viktig kontaktyta är kontakten med utbildningarna på universitet och högskola inom föreningens verksamhetsområde. Positivt är också förfrågan som Trafiktekniska föreningen har fått om att medverka i KTH:s programråd för transportutbildning.

Den nya redaktionen för Reflexen fungerar utmärkt och tidningen har kommit ut med fyra spännande nummer under året. Reflexen är fortsatt en av de viktigaste delarna av verksamheten.

Etikettförsäljningen för annonsering av lediga tjänster är fortfarande god och leder till att informationen om utbudet på arbetsmarknaden når medlemmarna.

Föreningens hemsida är en viktig kanal, främst som samlingsplats för dokument och information till medlemmarna men aktiviteten på hemsidan kunde vara högre. Likaså finns föreningen representerade på LinkedIn och Facebook men även där finns förbättringspotential för framtiden.

Aktiviteten i de lokala fågelgrupperna varierar kraftigt men i år har vi kontaktpersoner för samtliga lokalgrupper. Liksom tidigare år utmärker sig Gripen i Skåne men exempelvis Tuppen har utökat sin verksamhet. Det initierade samarbetet med Föreningen för Samhällsplanering kan stödja de lokala aktiviteterna genom gemensamma träffar. Samarrangemanget med Nätverket för kvinnor i transportpolitiken som organiserades av Tuppen är en annan möjlighet till gemensamma träffar. TF Ung är ytterligare en spännande nyhet som kan leda till större engagemang. Lokalgrupperna utgör, tillsammans med Reflexen, föreningens viktigaste verksamhet.

April 2013

Åsa Vagland för styrelsen