



TRAFIKTEKNISKA FÖRENINGEN

---

## Verksamhetsberättelse för år 2009

Trafiktekniska föreningen bildades den 18 januari 1965. År 2009 var således föreningens 45:a verksamhetsår.

### Styrelse

Styrelsen har under året bestått av följande personer:

Ordförande	Christer Ljungberg
Vice ordförande	Anneli Paavo
Kassör	Jesper Skiöld
Sekreterare	Anna Berlin
Ledamot	Paulina Eriksson
Ledamot	Annika Kieri
Suppleant	Ola Wilhelmsson
Suppleant	Helena Johansson

Styrelsen har haft 6 protokollförda sammanträden under verksamhetsåret.

### Revisorer

Föreningens revisorer har under året varit Sylvia Yngström Wänn och Linda Wahlman. Revisorssuppleanter under året har varit Malin Harders och Kent Nyman.

### Valnämnd

Valnämnd har under året varit Kjell Säfvestad, sammankallande, Anki Ingelström och Kristina Schmidt.

### Medlemmar

Föreningen hade 930 medlemmar 31/12 2009. Av dessa är 34 % kvinnor och medelåldern är 48 år. Antalet medlemmar har ökat med ca 6 % under år 2009.

Jesper Skiöld har varit ansvarig för föreningens medlemsregister. Anneli Paavo har under året varit ansvarig för utskick av informationsmaterial till nya medlemmar i egenskap av vice ordförande. Björn Carlsson svarar, på uppdrag av styrelsen, för uppdateringar av medlemsregistret.

### **Reflexen**

Under 2009 arbetade styrelsen vidare med den uppdaterade medlemstidningen Reflexen. Tidningen utkom för första gången sedan år 2000 med 4 nummer under året. Tidningen trycks och skickas till alla medlemmar samt publiceras på föreningens hemsida. Under året bytte vi layoutansvarig till Björn Petterson.

Styrelsen har beslutat att fortsättningsvis ge ut minst fyra nummer per år, två per halvår. Styrelsen har under året misslyckats med att engagera en ny redaktionskommitté och därför själv tagit ansvaret att aktivt samla in artiklar för publicering i Reflexen. Inför årsmötet 2010 har därför valberedningen fått i uppdrag att göra en extra insats för detta.

Tidningen trycks på för närvarande på Vägverkets tryckeri.

### **Matrikeln**

Medlemsmatrikeln utkom under hösten 2009 med i huvudsak samma upplägg som tidigare år. Björn Carlsson har på styrelsen uppdrag svarat för utformningen av matrikeln. Matrikeln trycktes på Vägverkets tryckeri. Annelie Paavo har varit Vägverkets kontaktperson under arbetet med matrikeln.

### **Hemsidan**

Hemsidan har adress [www.trafiktekniska.se](http://www.trafiktekniska.se) och där återfinns allmän medlemsinformation samt möjlighet att både anmäla sig som ny medlem i föreningen och att ändra befintliga uppgifter i medlemsadressregistret. Hemsidan innehåller också information om händelser av intresse för medlemmarna. Där finns information om föreningens lokala verksamhet, kurser, stipendier, styrelsens arbete m m. Under 2009 har webbplatsen fått en ökad användning för annonsering av lokalgruppsmöten etc.

På hemsidan kan man också hämta hem gamla nummer av Reflexen. Föreningen erbjuder också andra föreningar, företag med flera att annonsera och att ha länkar på hemsidan.

Helena Johansson har varit ansvarig för föreningens hemsida, Björn Carlsson har svarat för utformning och uppdatering av hemsida på uppdrag av styrelsen.

Under hösten startades också en grupp på LinkedIn.

### **Lokal verksamhet**

Styrelsen har även under detta år aktivt försökt öka aktiviteten i de lokala grupperna. Detta börjar nu ge resultat. Aktiviteten i den lokala verksamheten har under året varit något större än verksamhetsåret innan. Totalt sett har 8 olika träffar hållits.

### *Kontaktpersoner*

Stockholm, Göken, Cornelis Harders, Sweco

Uven i Jönköping, Gabriel Rye-Danjelsen, Sweco  
Mälardalen i Eskilstuna, Ola Larsson, Enköpings kommun  
Mellanspetten i Linköping, Jenny Iversjö, Linköpings kommun och Jonas Sjöholm, Ramböll  
Tuppen i Dalarna, vakant  
Storspoven i Luleå, Charlotte Reinholdt, Banverket  
Umeå Ripan, Benny Sandberg, Umeå kommun  
Skvadern i Sundsvall/Härnösand, vakant.  
Gripen i Skåne, Christian Rydén, Lunds kommun  
Göteborg, Truten, Mats Tjernkvist, Vägverket och Tobias Thorsson, WSP

### **Kontakter med högskolorna**

Kontakt med högskolorna är väsentligt för att TF skall kunna stötta i arbetet med att öka rekryteringen till branschen. Styrelsens kontaktperson för högskolor har varit Paulina Eriksson.

Kontakter med högskolorna har främst tagits i samband med utlysning av föreningens examensarbetsstipendium.

### **Trafikdagar 2009 med föreningens årsmöte**

Trafiktekniska föreningens årsmöte och trafikdagar 2009 ägde rum den 1-2 april i Malmö med tema Hållbara transporter i praktiken.

Trafikdagarna inleddes den 1 april med studiebesök på Citytunneln och Västra Hamnen i Malmö. Därefter en gemensam middag på Rådhuskällaren som Ramböll var värd för. Dag 2 ägnades åt en mängd intressanta föredrag samt föreningens årsmöte.

### **Trafikpristagare**

Trafiktekniska Föreningen delade ut trafikpriset år 2009 till Siv Scheele med följande motivering:

#### **Trafikpriset 2009 tilldelas tekn dr Siv Scheele med följande motivering:**

Siv Schéele har som statistiker ägnat en mycket stor del av sitt yrkesliv med att arbeta i gränslandet mellan trafik- och samhällsplanering. Hon är därför välkänd både i trafikkretsar och samhällsplanerarkretsar.

Siv har under många år framgångsrikt utvecklat modeller för städers och regioners framtida markanvändning och trafikefterfrågan. Dessa integrerade modellsystem beskriver det komplexa samspelet mellan ekonomisk utveckling, lokaliseringsval, kostnader och den fysiska strukturens utveckling.

Genom Sivs sätt att presentera modellerna på ett faktabaserat och pedagogiskt sätt kan de användas i ett offentligt samtal med medborgare och politiker. Modellerna har kommit att ha mycket stor betydelse för trafik- och samhällsplanering såväl i Sverige som utomlands.

Priset som är på 20 000 kr delades ut i samband med föreningens årsdagar.

### **Stipendium för bästa examensarbete**

Stipendiet på 10 000 kr för bästa examensarbete inom trafik – eller transportområdet år 2009 tilldelades:

*Ida Brogren och Elin Forsberg, magisterprogrammet i Fysisk planering, Blekinge Tekniska Högskola, för arbetet; "På väg mot en hållbar framtid? Delstrategi för en hållbar utveckling i Göteborg"*

Stipendiet delades ut på Trafiktekniska föreningens årsdagar 2009.

### **Resestipendium**

Inget resestipendium delades ut eftersom inga behöriga ansökningar kommit in.

### **Medlemsavgift**

Medlemsavgiften var densamma som för tidigare år, dvs 200 kr för ordinarie medlemmar och 50 kr för studerande.

### **Sammanfattning och framtida inriktning**

Trafiktekniska föreningen har nu funnits i drygt 40 år. Under verksamhetsåret 2009 har Christer Ljungberg varit ordförande i föreningen. Föreningen arbetar ständigt för förnyelse och förbättringar av verksamheten.

Rekryteringen till föreningen är god, och könsfördelningen jämnas ut genom att andelen kvinnor ökar. Rekrytering av nya, unga medlemmar till föreningen är en fortsatt viktig arbetsuppgift. Föreningens samarbete och kontaktnätverk med högskolorna är därför viktigt att fortsatt värna om.

Reflexen kommer nu ut med 4 nummer per år. Styrelsen fortsätter att samarbeta när det gäller att samla in material till tidningen. Reflexen är fortsatt en av de allra viktigaste frågorna för styrelsen att arbeta med. Inför 2010 hoppas vi kunna värva en ny redaktion, som styrelsen kommer att stötta.

Information om utbudet på arbetsmarknaden kommer medlemmarna tillgodo bland annat genom etikettförsäljningen.

Föreningens hemsida blir en allt viktigare kanal. För 2010 vill styrelse öka aktiviteten på sidan på olika sätt. Den nya LinkedIn-gruppen kommer ev att följas av en dito Facebook-grupp.

Aktiviteten i de lokala fågelgrupperna varierar kraftigt och har under 2009 ökat i jämförelse med tidigare. Dock skiljer det sig stort mellan olika grupper. Några grupper för fortfarande en tynande tillvaro, andra håller jämn nivå och i ytterligare några försöker man få fart på verksamheten igen. De lokala träffarna ger utmärkta tillfällen, inte bara att diskutera trafikteknik och trafikplanering, utan också för konsulter och beställare att träffas och umgås under neutrala former. Det är viktigt att hitta personer som vill engagera sig i uppdraget att vara lokal kontaktperson. Vi har som förslag att det ska finnas två kontaktpersoner per lokal förening och att de på så sätt ska kunna dela på uppdraget och att det därmed inte ska bli så sårbart. Att Dalarna – med såväl Banverket som Vägverkets huvudkontor inte har en fungerande lokalgrupp är en gåta som återstår att lösa.

Fågelgrupperna är tillsammans med Reflexen en av de allra viktigaste frågorna för föreningen och styrelsen att arbeta aktivt vidare med.

För kommande styrelse bör också rekryteringen till branschen vara ett viktigt arbetsområde.

April 2010  
Styrelsen