



TRAFIKTEKNISKA FÖRENINGEN

---

## Verksamhetsberättelse för år 2008

Trafiktekniska föreningen bildades den 18 januari 1965. År 2008 var således föreningens 44:a verksamhetsår.

### Styrelse

Styrelsen har under året bestått av följande personer:

Ordförande	Christer Ljungberg
Vice ordförande	Jan Asplund
Kassör	Patrik Lundqvist
Sekreterare	Anna Berlin
Ledamot	Paulina Eriksson
Ledamot	Annelie Paavo
Suppleant	Ola Wilhelmsson
Suppleant	Jesper Skiöld

Styrelsen har haft 6 protokollförda sammanträden under verksamhetsåret.

### Revisorer

Föreningens revisorer har under året varit Sylvia Yngström Wänn och Linda Wahlman.

Revisorssuppleanter under året har varit Malin Harders och Kjell Säfvestad.

### Valnämnd

Valnämnd har under året varit Kjell Säfvestad, sammankallande, Anki Ingelström och Kristina Schmidt.

### Medlemmar

Föreningen hade 877 medlemmar 31/12 2008. Av dessa är 31 % är kvinnor och medelåldern är 45 år. Antalet medlemmar har minskat/ökat med ca 3 % under år 2007.

Patrik Lundqvist har varit ansvarig för föreningens medlemsregister. Jan Asplund har under året varit ansvarig för utskick av informationsmaterial till nya medlemmar i egenskap av vice ordförande. Mats Ingelström och senare Björn Carlsson svarar, på uppdrag av styrelsen, för uppdateringar av medlemsregistret.

### **Reflexen**

Under 2008 arbetade styrelsen med en ansiktslyftning av medlemstidningen Reflexen. Den nya layouten togs fram av Mats Ingelström. Tidningen trycks och skickas till alla medlemmar samt publiceras på föreningens hemsida.

Styrelsen har beslutat att ha ambitioner att ge ut minst fyra nummer per år, två per halvår. Styrelsen har under året misslyckats med att engagera en ny redaktionskommitté och därför själv tagit ansvaret att aktivt samla in artiklar för publicering i Reflexen.

Tidningen trycks på Vägverket.

### **Matrikeln**

Medlemsmatrikeln utkom under hösten 2006 med i huvudsak samma upplägg som tidigare år. Mats Ingelström har på styrelsen uppdrag svarat för utformningen av matrikeln. Matrikeln trycktes på Vägverket. Annelie Paavo har varit Vägverkets kontaktperson under arbetet med matrikeln.

### **Hemsidan**

Hemsidan har adress [www.trafiktekniska.se](http://www.trafiktekniska.se) och där återfinns allmän medlemsinformation samt möjlighet att både anmäla sig som ny medlem i föreningen och att ändra befintliga uppgifter i medlemsadressregistret. Hemsidan innehåller också information om händelser av intresse för medlemmarna. Där finns information om föreningens lokala verksamhet, kurser, stipendier, styrelsens arbete m m.

På hemsidan kan man också hämta hem gamla nummer av Reflexen. Föreningen erbjuder också andra föreningar, företag med flera att annonsera och att ha länkar på hemsidan.

Jesper Skiöld har varit ansvarig för föreningens hemsida, Mats Ingelström har svarat för utformning och uppdatering av hemsida på uppdrag av styrelsen. Under hösten avlöstes Mats av Björn Carlsson.

### **Lokal verksamhet**

Styrelsen har under året aktivt försökt öka aktiviteten i de lokala grupperna. Detta har dock endast delvis lyckats. Aktiviteten i den lokala verksamheten har under året varit något större än verksamhetsåret innan. Totalt sett har 6 olika träffar hållits.

### *Kontaktpersoner*

Stockholm, Göken, Cornelis Harders, Trivector

Uven i Jönköping, vakant  
Mälardalen i Eskilstuna, Ola Larsson, Enköpings kommun  
Mellanspetten i Linköping, Jenny Iversjö, Linköpings kommun och Jonas Sjöholm, Ramböll  
Tuppen i Dalarna, vakant  
Storspoven i Luleå, Charlotte Reinholdt, Tyréns  
Umeå Ripan, Benny Sandberg, Umeå kommun  
Skvadern i Sundsvall/Härnösand, vakant.  
Gripen i Skåne, Christian Rydén, Lunds kommun  
Göteborg, Truten, Mats Tjernkvist, Vägverket och Tobias Thorsson, WSP

### **Kontakter med högskolorna**

Kontakt med högskolorna är väsentligt för att TF skall kunna stötta i arbetet med att öka rekryteringen till branschen. Styrelsens kontaktperson för högskolor har varit Paulina Eriksson.

Kontakter med högskolorna har främst tagits i samband med utlysning av föreningens examensarbetsstipendium.

### **Trafikdagar 2008 med föreningens årsmöte**

Trafiktekniska föreningens årsmöte och trafikdagar 2008 ägde rum den 11-12 april i Stockholm med tema Trafik i moderna städer.

Trafikdagarna inleddes med mingel och en gemensam middag hos Tyréns kvällen den 11. Dag 2 ägnades åt en mängd intressanta föredrag samt föreningens årsmöte.

### **Trafikpristagare**

Trafiktekniska Föreningen delade ut trafikpriset år 2008 till Jan Lundgren med följande motivering:

#### **Trafikpriset 2008 tilldelas Jan Lundgren med följande motivering:**

Jan Lundgren har varit och är en av de drivande personerna i utvecklingen av civilingenjörsprogrammet i Kommunikations- och transportsystem (KTS), speciellt vad det gäller programmets trafikprofil. Många av de examinerade från denna utbildning har idag arbete vid bland annat landets kommuner, Vägverket och konsultföretag, och utan KTS-utbildningen så hade det funnits betydligt färre unga trafiktekniker i Sverige idag. Jan Lundgren har genom sina insatser som lärare, doktorandhandledare och program- och kursutvecklare vid Linköpings universitet starkt bidragit till att säkerställa långsiktig kompetensutveckling och kompetensförsörjning inom det trafiktekniska området. Jan är också en av personerna bakom den internationella mastersutbildningen i Intelligent transport system (ITS) vid Linköpings universitet och den nyligen uppstartade forskarskolan inom ITS, där sex universitet och högskolor samarbetar med de stora aktörerna på området.

Priset som är på 20 000 kr delades ut i samband med föreningens årsdagar.

### **Stipendium för bästa examensarbete**

Stipendiet på 10 000 kr för bästa examensarbete inom trafik – eller transportområdet år 2008 tilldelades:

Ellen Rube, Luleå tekniska universitet, Institutionen för samhällsbyggnad för arbetet: **Framgångsfaktorer för kollektivtrafik i småstäder, utveckling och åtgärder i svensk stadsbusstrafik.**

Stipendiet delades ut på Trafiktekniska föreningens årsdagar 2008.

### **Resestipendium**

Inget resestipendium delades ut

### **Medlemsavgift**

Medlemsavgiften var densamma som för tidigare år, dvs 200 kr för ordinarie medlemmar och 50 kr för studerande.

### **Sammanfattning och framtida inriktning**

Trafiktekniska föreningen har nu funnits i drygt 40 år. Under verksamhetsåret 2008 har Christer Ljungberg varit ordförande i föreningen. Föreningen arbetar ständigt för förnyelse och förbättringar av verksamheten.

Rekryteringen till föreningen är god, och det könsfördelningen jämnas ut genom att andelen kvinnor ökar. Rekrytering av nya, unga medlemmar till föreningen är en fortsatt viktig arbetsuppgift. Föreningens samarbete och kontaktnätverk med högskolorna är därför också viktigt att fortsatt värna om.

Reflexen har fått en ansiktslyftning under året och det är styrelsens ambition att tidningen skall komma ut med 4 nummer per år. Styrelsen fortsätter att samarbeta när det gäller att samla in material till tidningen. Reflexen är fortsatt en av de allra viktigaste frågorna för styrelsen att arbeta med.

Information om utbudet på arbetsmarknaden kommer medlemmarna tillgodo bland annat genom etikettförsäljningen.

Föreningens hemsida blir en allt viktigare kanal. För 2008 vill styrelse öka aktiviteten på sidan på olika sätt.

Aktiviteten i de lokala fågelgrupperna varierar kraftigt och har under 2008 ökat något i jämförelse med tidigare. Dock skiljer det sig stort mellan olika grupper. Några grupper förfortfarande en tynande tillvaro, andra håller jämn nivå och i ytterligare några försöker man få fart på verksamheten igen. De lokala träffarna ger utmärkta tillfällen, inte bara att diskutera trafikteknik och trafikplanering, utan också för konsulter och beställare att träffas och umgås under neutrala former. Det är viktigt att hitta personer som vill engagera sig i uppdraget att vara

lokal kontaktperson. Vi har som förslag att det ska finnas två kontaktpersoner per lokal förening och att de på så sätt ska kunna dela på uppdraget och att det därmed inte ska bli så sårbart.

Fågelgrupperna är tillsammans med Reflexen en av de allra viktigaste frågorna för föreningen och styrelsen att arbeta aktivt vidare med.

April 2009  
Styrelsen