



TRAFIKTEKNISKA FÖRENINGEN

---

## Verksamhetsberättelse för år 2004

TrafikTekniska föreningen bildades den 18 januari 1965. År 2004 blev således föreningens 40:e verksamhetsår.

### 1. Styrelse

Styrelsen har under året bestått av följande personer:

|                 |                      |
|-----------------|----------------------|
| Ordförande      | Kristina Schmidt     |
| Vice ordförande | Kent Nyman           |
| Kassör          | Patrik Lundqvist     |
| Sekreterare     | Sylvia Yngström Wänn |
| Ledamot         | Karin Björkman       |
| Ledamot         | Max Falk             |
| Suppleant       | Monica Berntman      |
| Suppleant       | Linda Wahlman        |

Styrelsen har under året haft 5 protokollförda sammanträden.

### 2. Revisorer

Föreningens revisorer har under året varit Anders Eklind och Kjell Säfvestad.

Suppleanter under året har varit Malin Steen/Harders och Johan Peterson.

### **3. Valnämnd**

Valnämnd under året har varit Per Nettelblad, Annika Feychting och Mathias Wärnhjelm.

### **4. Medlemmar**

Föreningen hade vid årsskiftet 2004/2005 888 medlemmar. Det innebär att antalet medlemmar har ökat med ca 6% under 2004. Andelen kvinnor i föreningen har ökat något från 27 % år 2003 till 28 % år 2004.

Patrik Lundqvist är ansvarig för föreningens medlemsregister. Kent Nyman har under året varit ansvarig för utskick av informationsmaterial till nya medlemmar i egenskap av vice ordförande. Mats Ingelström svarar, på uppdrag av styrelsen, för uppdateringar av medlemsregistret.

### **5. Reflexen**

Reflexen kom under året ut med följande två nummer;

”Resandet som nöje” – utkom i februari

”Miljö” – utkom i oktober

Redaktionskommittén har under året bestått av följande personer;

Sverker Hansson (redaktör), Jonas Thörnqvist, Anders Atterbrand och Kristina Glitterstam i Stockholm

Ylva Löf, Roland Ahlgren och Gunilla Anander i Göteborg

Platsannonser i Reflexen kostar 3 000 kr styck, information om seminarier och dylikt publiceras utan kostnad, andra annonser tas inte in i Reflexen.

## **6. Matrikeln**

Matrikeln kom ut under juli månad 2004 med i huvudsak samma upplägg som tidigare år. Delen med uppdelningen per län är dock borttagen. Mats Ingelström har på styrelsen uppdrag svarat för utformningen av matrikeln. Kristina Schmidt och Kent Nyman har på styrelsens vägnar kontrolläst texten i början av matrikeln. Matrikeln trycktes på Vägverket. Kent Nyman har varit Vägverkets kontaktperson under arbetet med matrikeln.

## **7. Hemsidan**

Hemsidan har adress [www.trafiktekniska.se](http://www.trafiktekniska.se) och där återfinns allmän medlemsinformation samt möjlighet att både anmäla sig till föreningen och ändra uppgifter i adressregistret. Hemsidan innehåller också information om händelser av intresse för medlemmarna. Där finns information om föreningens lokala verksamhet, kurser, stipendier, styrelsens arbete, annonser om lediga jobb m m.

På hemsidan kan man också hämta hem gamla nummer av Reflexen. Föreningen erbjuder också andra föreningar, företag med flera att annonsera och att visa länkar på hemsidan. En platsannons på hemsidan kostar 1 500 kr.

Karin Björkman är ansvarig för föreningens hemsida, Mats Ingelström svarar för utformning och uppdatering av hemsida på uppdrag av styrelsen.

## **8. Arbetshandledning**

Arbetshandledningen började tas fram 2001 av styrelsen för att vara en guide för styrelsens arbete. Arbetshandledningen bygger på föreningens stadgar och arbetsmetodik. Under 2004 har uppdateringen av arbetshandledningen varit omfattande och styrelsens arbete beskrivits mer detaljerat. Linda Wahlman är ansvarig för arbetshandledningen.

## **9. Föreningens kursverksamhet**

En kurs i Logistik hölls den 7 september i Göteborg, i samarbete med Chalmers Tekniska Högskola.

## **10. Lokal verksamhet**

Aktiviteten i den lokala verksamheten under året har varit relativt låg. I två av fågelgrupperna har aktiviteter ägt rum, dessa presenteras nedan. Aktiviteter har ej rapporterats från Storspoven i Luleå, Göken i Stockholm, Uven i Jönköping, Mälardalen i Eskilstuna, Mellanspetten i Motala eller Skvadern i Sundsvall/Härnösand. I flera av dessa grupper har dock aktiviteter diskuterats och planeras.

*Gripen, Skåne: Kontaktperson under 2004 var Christian Rydén, Trivector*

Den 28 april 2004 hölls ett möte hos Banverket på temat "Järnvägar och tågtrafik i Skåne 2015". Även Skånetrafiken medverkade i redovisningen..

*Tuppen, Dalarna: Ny kontaktperson är Karin Björkman, Banverket.*

Alla medlemmar har kontaktats via brev.

*Truten, Göteborg: Carl-Henrik Sandbreck (fd Johansson), Transek är ny kontaktperson för Truten.*

*Ripan, Umeå: Ny kontaktperson är Benny Sandberg, Umeå Kommun.*

Ett möte hölls den 25 november tillsammans med Föreningen för samhällsplanering, på temat "Staden mellan broarna".

## **11. Kontakter med högskolorna**

Kontaktperson mot högskolorna har under året varit Monica Berntman. Föreningens lista med kontaktpersoner på Universitet och Högskolor har uppdaterats.

## **12. Mentorsprojekt**

Styrelsen har beslutat att lägga ner mentorsprojektet. Detta påbörjades under 2001 men mentorerna har nyttjats i mycket liten utsträckning.

## **13. Trafikdagar 2004 med föreningens årsmöte**

Trafiktekniska föreningens årsmöte och trafikdagar 2004 ägde rum den 20-21 april i Göteborg i samarbete med Göteborgs Trafikkontor. Temat för trafikdagarna var "Gods- och varutransporter i samhället".

Dag 1 ägnades åt föredrag på temat. Under ett uppehåll i föredragningarna avhölls TFs årsmöte. Dagen avslutades med en båttur i Göteborgs skärgård.

Dags 2 ägnades åt studiebesök, bl a besöktes Volvo och Göteborgs hamn.

Trots bra föredrag och intressanta studiebesök hade trafikdagarna färre deltagare än tidigare år.

## **14. Trafikpristagare**

Trafiktekniska Föreningen delade ut trafikpriset år 2004 till:

- *Mats Améen, för hans insatser att främja kollektivtrafiken i Skåne.*

Följande formulering är underlag för val av Trafikpristagare:

"Priset ges till en person som på ett påtagligt sätt ökat kunskaperna om och främjat utvecklingen inom trafik- och transportplaneringen." Formuleringen har lagts på hemsidan och föreningens medlemmar har uppmanats att nominera pristagare.

## **15. Stipendium för bästa examensarbete**

Pris för bästa examensarbete år 2004 delades ut till:

- **Andreas Lidholm**, Blekinge Tekniska Högskola, Programmet för fysisk planering, för arbetet; *Västra Torslanda, utveckling, möjligheter, konflikter*

Reglerna för examensarbetsstipendiet har förtydligats på följande sätt:  
Examensarbete som ska bedömas ska vara godkänt av institutionen senast vid årsskiftet, så att arbeten som bedöms under våren 2005 är godkända senast vid årsskiftet 2004/2005.

Examensarbetet ska motsvara 20 poäng.

Reglerna för examensarbetsstipendiet har ändrats på följande sätt:  
Examensarbetena ska skickas in till styrelsen i PDF-format, men gärna i pappersformat också.

#### **16. Resestipendium**

Inget resestipendium delades ut under 2004.

#### **17. Ekonomiskt resultat**

Inkomsterna har under året uppgått till 248 260 kr och utgifterna till 246 844 kr. Under 2004 var avsikten att öka våra aktiviteter då ekonomin var fortsatt god. Vi budgeterade ett underskott på 95 000 kr. Verksamheten har gett överskott trots ett budgeterat underskott, bland annat då den lokala aktiviteten varit låg. Föreningen har också fått hjälp av Vägverket med tryckkostnaden för Reflexen. Verksamheten har istället för det budgeterade underskottet gett ett överskott på 1 741 kr.

Föreningens samlade tillgångar uppgick vid årsskiftet till 264 255 kr. Föreningen har fortsatt god ekonomi. Medlemsavgiften var densamma som för tidigare år, dvs 200 kr för ordinarie medlemmar och 50 kr för studerande.

#### **18. Sammanfattning och framtida inriktning**

Trafiktekniska föreningen har nu funnits i 40 år. Föreningen fick 2004 sin första kvinnliga ordförande. Föreningen arbetar ständigt för förnyelse och förbättringar av verksamheten.

Positivt är att föreningen får ökat medlemsantal, föryngras och att könsfördelningen jämnas ut. Under året har medlemsantalet ökat med drygt 6 % medan andelen kvinnor ökat något, från 27 % till 28 %.

Information om utbudet på arbetsmarknaden kommer medlemmarna tillgodo bland annat genom etikettförsäljningen. Våra etiketter används en hel del och användningen har ökat under 2004. Ett nytt informationsmaterial håller på att tas fram och kommer att riktas mot yngre yrkesverksamma som vill bygga upp sitt kontaktnätverk och bredda sitt kunnande inom trafik.

Trots stora resursproblem på redaktionen har Reflexen-redaktionen kommit ut med två intressanta nummer. Det är styrelsens önskan att såväl kvalitet på tidskriften som utgivningsfrekvensen skall upprätthållas och vi arbetar för att verksamheten skall bli ännu bättre och att fler nummer ska kunna komma ut under år 2005.

Föreningens hemsida används som informationskanal i ökande grad. Antalet besökare ökar också. Denna utveckling arbetar föreningen för att främja.

Aktiviteten i de lokala fågelgrupperna varierar kraftigt, men har under 2004 genomgående varit förhållandevis låg även på de orter där aktivitetsnivån brukar vara hög. Några grupper för en tynande tillvaro, andra håller jämn nivå och i några försöker man få fart på verksamheten igen.

De lokala träffarna ger utmärkta tillfällen, inte bara att diskutera trafikteknik och trafikplanering, utan också för konsulter och beställare att träffas och umgås under neutrala former.

Det är viktigt att hitta personer som vill engagera sig i uppdraget att vara lokal kontaktperson. Att arrangera möten kräver inte så mycket arbete i sig och intressanta ämnen att diskutera finns det gott om. Det brukar inte vara några problem med att hitta lämpliga föredragshållare och företag/myndigheter som kan hålla i träffen. Därför vill styrelsen uppmana er som kan tänka er att ta på sig att vara lokal kontaktperson att höra av er till oss. Det gäller även om gruppen fungerar i dag, då nuvarande kontaktpersoner kanske önskar någon att samarbeta med eller behöver avlösning.

Föreningen försöker göra en insats genom att vara en länk mellan högskolor och arbetsgivare. Styrelsen har diskuterat att initiera en inventering av utbildningar inom området men bevakar tills vidare NVF:s pågående inventering. Det är också viktigt att utbudet av grundutbildning och forskarutbildning inte minskar och från TFs sida vill vi gärna vara med och försöka påverka och stötta verksamhet inom området. En mer aktiv information om vårt pris för bästa examensarbete kan utgöra ett steg i denna utveckling.

Mars 2005  
Styrelsen