



TRAFIKTEKNISKA FÖRENINGEN

Verksamhetsberättelse för år 2003

Trafiktekniska föreningen bildades den 18 januari 1965. År 2003 blev således föreningens 39:e verksamhetsår.

1. Styrelse

Styrelsen har under året bestått av följande personer:

Ordförande	Per Nettelblad
Vice ordförande	Anki Ingelström
Kassör	Patrik Lundqvist
Sekreterare	Sylvia Yngström Wänn
Ledamot	Ulf Agermark
Ledamot	Max Falk
Suppleant	Johan Peterson
Suppleant	Kristina Schmidt

Styrelsen har under året haft 7 protokollförda sammanträden.

2. Revisorer

Föreningens revisorer har under året varit Anders Eklind och Christer Wallström. Suppleanter under året har varit Malin Steen och Kjell Säfvestad.

3. Valnämnd

Valnämnd under året har varit Björn Salomonsson, Annika Feychting och Mathias Wärnhjelm.

4. Medlemmar

Föreningen har under året haft ungefär 830 medlemmar. Antalet nya medlemmar år 2003 blev personer vilket ska jämföras med 86 nya medlemmar år 2002. Antalet medlemmar har minskat något totalt sett, men andelen kvinnor i föreningen har ökat från 25% år 2002 till 27% år 2003.

Anki Ingelström har under året varit ansvarig för utskick av informationsmaterial till nya medlemmar i egenskap av vice ordförande. Mats Ingelström svarar, på uppdrag av styrelsen, för uppdatering av medlemsregistret.

5. Reflexen

Reflexen kom under året ut med följande två nummer;

Betalning och trängsel - mars

Kollektivtrafik - maj

Redaktionskommittén har under året bestått av följande personer;

Sverker Hansson (redaktör), Jonas Thörnqvist, Ylva Löf och Kristina Pavek Glitterstam i Stockholm

Roland Ahlgren och Gunilla Anander i Göteborg

Under året har redaktionskommittén decimerats av utlandsarbete, barnledighet och sjukdom, varför den planerade utgivningen av Reflexen inte kunnat hållas.

6. Matrikeln

Matrikeln kom ut under juli månad 2003 med i huvudsak samma upplägg som tidigare år. Mats Ingelström har på styrelsen uppdrag svarat för utformningen av matrikeln. Per Nettelblad och Anki Ingelström har på styrelsens vägnar kontrolläst texten i början av matrikeln. Matrikeln trycktes på Vägverket. Anki Ingelström har varit Vägverkets kontaktperson under arbetet med matrikeln.

7. Hemsidan

På hemsidan återfinns allmän medlems-information samt möjlighet att både anmäla sig till föreningen och ändra uppgifter i adressregistret. Hemsidan berättar om händelser av intresse för medlemmarna. Likaså finns information om lokal verksamhet, kurser, stipendier, styrelsens sammansättning, mentorsgrupp mm.

På hemsidan kan man också hämta hem gamla nummer av Reflexen. Föreningen erbjuder också andra föreningar, företag med flera att visa länkar på hemsidan.

Mats Ingelström svarar för utformning och uppdatering av föreningens hemsida på uppdrag av styrelsen.

8. Arbetshandledning

Arbetshandledningen är framtagen under 2001 och 2002 av styrelsen för att vara en guide för styrelsens arbete. Arbetshandledningen bygger på föreningens stadgar och arbetsmetodik. Under 2003 har arbetshandledningen uppdaterats vad gäller årsplanen samt även i vissa beskrivning av arbetsmoment och befattningar.

9. Föreningens kursverksamhet

Det har varit problem de senaste åren med att få kursverksamhet i föreningen att fungera. Styrelsen har beslutat att kursgruppen tills vidare är vilande. Istället för att ordna egna kurser ska vi informera om och stödja befintliga utbildningar och peka på dem vi tycker är bra. Vi ska ha en lista med befintliga kurser på hemsidan med någon utpekad person som ansvarig för att uppdatera denna lista. Föreningen kan vara medarrangör för seminarier som ordnas av icke-kommersiella, ideella föreningar e dyl, som arbetar inom föreningens intresseområden. Det ska också vara arrangement som är öppna för våra medlemmar och där de bjuds in, i hela eller delar av landet. Vi ska dessutom försöka anordna någon kurs eller seminarium en halvdag i samband med årsdagarna.

10. Lokal verksamhet

Aktiviteten i den lokala verksamheten under året har varit väldigt olika i olika delar av landet. I ungefär hälften av fågelgrupperna har aktiviteter ägt rum, dessa presenteras nedan. Aktiviteter har ej rapporterats från Storspoven, Ripan och Skvadern.

Gripen: Kontaktperson under 2003 var Christian Rydén, Trivector

Under 2003 genomfördes ett möte i Gripen. Den 18 november bjöd Landskrona kommun in till ett studiebesök om trådbussarna – som nu återinförts i Sverige efter 39 års frånvaro. Mötet inleddes med en provtur genom staden i de tysta bussarna, och därefter fick vi höra ett föredrag om satsningens bakgrund, genomförande och framtidsplaner.

Tuppen: Kontaktperson under 2003 va Kent Nyman, Vägverket.r

Ett möte hölls under våren om Nationella Vägtransportplanen med Hjalmar Strömberg.

Göken: Kontaktperson under år 2003 var Mattias Lundberg, Transek.

24 april hölls ett möte hos Vägverket Konsult i Solna om nord-sydliga förbindelser i Stockholm, alternativ för utbyggnad av sådana, de olika alternativens miljöpåverkan och vägtullars påverkan på alternativen.

7 oktober Göken-möte på SWECO VBB på Kungsholmen om bil- och trängselavgifter.

Rubriken var: Intelligent Transport Solutions och föredragen som följer;

- Trängselavgifter i Stockholm – Jonas Sundberg, SWECO VBB

- Progress Parkering - Integrerad betaltjänst i fordonsmiljöer; test och demonstration –

Thomas Sjöström, SWECO VBB

- TANGO – Vägavgiftsupptagning för tunga fordon – Eva Schelin, SWECO VBB

Truten: Kontaktperson under 2003 var Kristina Schmidt, Flygfältsbyrån.

I våras möte om Götatunneln och TRAST.

Uven: Gabriel Rye-Danjelsen. Landskaps- & Markkonsult, är ny kontaktperson.

Ett möte har hållits på Vägverket i Jönköping.

Mälardalen: Samuel Olsson Vägverket är ny kontaktperson.

Mellanspetten: Ny kontaktperson sedan december är Gunilla Ragnarsson, Motala kommun.

11. Kontakter med högskolorna

Kontaktperson mot högskolorna har under året varit Johan Pettersson.

12. Mentorsprojekt

Ett mentorsprojekt påbörjades under 2001. Under 2002 och 2003 har detta projekt fortsatt och en utvärdering är planerad att ske under 2004. Tanken har varit att adepterna ska kunna vända sig till mentorena för att ta del av deras erfarenheter och kunskaper.

13. Trafikdagar 2003 med föreningens årsmöte

Trafiktekniska föreningens årsmöte och trafikdagar 2003 ägde rum den 2-3 april i Stockholm i samarbete med SL, Storstockholms Lokaltrafik. Temat för trafikdagarna var "Kollektivtrafik med inriktning på bytespunkter". Dag 1 ägnades åt föredrag på temat med många olika vinklingar. Under ett uppehåll i föredragningarna hölls TFs årsmöte. Dagen avslutades med att ÅF Trafikkompetens bjöd på buffé och musik.

Dags 2 ägnades åt studiebesök med hjälp av SL-kort som SL bidrog med. Det åktes både spårvagn, båt och buss och bytespunkter däremellan studerades. Dagen avslutades på Spårvägmuseet med lunch och en guidning genom museet.

Trafikdagarna 2003 bevistades av ett drygt 70-tal personer.

14. Trafikpristagare

Trafiktekniska Föreningen delade ut trafikpriset år 2003 till:

- *Roger Johansson för hans stora insatser inom handikappområdet.*

15. Stipendium för bästa examensarbete

Pris för bästa examensarbete år 2003 delades ut till:

Mattias Häggström, Luleå tekniska Universitet, Institutionen för samhällsbyggnadsteknik, för arbetet; Nytt busslinjenät i Luleå tätort, Utveckling och utvärdering av olika alternativ med datorstöd.
Tatiana Gadda, Kungliga Tekniska Högskolan, Institutionen för Infrastruktur, för arbetet: Bicycle as a mode of urban transport.

16. Resestipendium

Resestipendium tilldelades:

Per Envall för en resa till USA.

17. Ekonomiskt resultat

Inkomsterna har under året uppgått till 241 310 kr och utgifterna till 181 035 kr. Under 2003 var avsikten att öka våra aktiviteter då ekonomin var fortsatt god. Vi budgeterade ett underskott på 223 000 kr. Denna ambition har inte uppnåtts bland annat pga. att ingen studieresa kommit till stånd och ingen kursverksamhet bedrivits. Föreningen har också fått hjälp med tryckkostnaden för Reflexen. Verksamheten har istället för det budgeterade underskottet gett ett överskott på 61 197 kr.

Föreningens samlade tillgångar uppgick vid årsskiftet till 263 439 kr. Föreningen har fortsatt god ekonomi. Medlemsavgiften var densamma som för tidigare år, dvs 200 kr för ordinarie medlemmar och 50 kr för studerande.

18. TF's arkiv

Föreningens gamla protokoll och bokföring finns nu samlade i arkivet på Vägverkets huvudkontor i Borlänge, där vi disponerar ett par hyllmetrar. Kontaktperson hos Vägverket är Kent Nyman, han har under året ersatt Anki Ingelström.

19. Sammanfattning och framtida inriktning

Trafiktekniska föreningen har nu funnits i 38 år. Det är naturligt att en förening som funnits så länge går upp och ned i aktivitet. För att undvika stagnation måste förnyelse och förbättringar ständigt ske.

Positivt är att föreningen förnygras och att en större andel av medlemmarna är kvinnor. Under året har andelen kvinnor ökat från 23% till 25%. Våra etiketter används flitigt, vilket ger medlemmarna god kännedom om arbetsmarknaden för vårt yrkesområde. Trots resursproblem har reflexredaktionen kommit ut med fyra intressanta nummer. Vi hyser gott hopp om att verksamheten skall bli ännu bättre nu när redaktionen har förstärkts.

Aktiviteterna i de lokala fågelgrupperna varierar kraftigt. Några grupper för en tynande tillvaro, andra håller jämn nivå och i några fall har man fått fart på verksamheten. Förhoppningsvis kommer aktiviteterna att öka även i de nu slumrande fågelgrupperna eftersom träffarna ger utmärkta tillfällen, inte bara att diskutera trafikteknik och trafikplanering, utan också för konsulter och beställare att umgås under neutrala former. Mötena behöver kanske inte kräva så mycket arbete i sig. Intressanta ämnen att diskutera är det gott om. Det gäller att bara hitta lämpliga föredragshållare och företag/myndigheter som kan hålla i träffen. Lika gäller det att försöka hitta eldsjälar som vill ta sig an det viktiga uppdraget att vara lokal kontaktperson. Därför vill styrelsen uppmana er som kan tänka er att ta på sig detta att höra av er till oss. Det gäller även om gruppen fungerar i dag, nuvarande kontaktpersoner kanske tröttnar snart eller önskar någon att samarbeta med.

Problemet med intresset för trafikplanering och rekryteringen till yrket är ännu inte löst. Förra året togs frågan upp i verksamhetsbeskrivningens sammanfattning. En del av problemet är kanske att de utbildningsvägar som finns i dag egentligen inte täcker hela trafikplanerings- och trafikteknikområdet. Det finns möjlighet till vissa kombinationer utanför de traditionella utbildningsprogrammen, men det vore önskbart att skapa en helt ny utbildning, där man kombinerar ännu mer från olika discipliner. En uppgift för föreningen under nästa år kan vara att verka för tillskapandet av en sådan.

Det är tills vidare viktigt att inte utbudet av grundutbildning och forskarutbildning minskar. Trafiktekniska föreningen har under 2002 skrivit till LuTH för att understryka vikten av att professuren i samhällsbyggnad bör finnas kvar i någon form. Föreningen ser allvarligt på det faktum att ämnet trafik och samhällsbyggnad tenderat till att minska i betydelse och från TFs sida vill gärna vara med och försöka påverka och stötta verksamhet inom området.

Anslagen till forskning har under senare år minskar markant. Idag avsätter Sverige ungefär hälften så mycket pengar per capita till forskning jämfört med Finland. Nyligen kom beskedet om en minskning av anslagen från 2.9 miljarder till 2 miljarder för teknisk forskning. Detta är bekymmersamt eftersom det troligen även innebär en minskning av anslagen för trafikforskningen. TF är oroad över vad som kommer att hända med den kunskap som finns inom områden som får mindre och mindre anslag. En del forskare tvingas säkerligen sluta och universitet och högskolor kommer att mista en stor kompetens som tar lång tid att ersätta. Inom stora områden saknas dessutom kunskap – vi vet till exempel inte idag hur det långsiktigt hållbara transportsystemet ska

kunna utformas. TF ser som sin roll att bevaka att resurser säkerställs för forskning – målsättningen är här inte att bibehålla utan att öka forskningsresurserna i samhället.

Mars 2003

Styrelsen