



TRAFIKTEKNISKA FÖRENINGEN

Verksamhetsberättelse för år 2002

Trafiktekniska föreningen bildades den 18 januari 1965. År 2002 blev således föreningens 38:e verksamhetsår.

1. Styrelse

Styrelsen har under året bestått av följande personer:

Ordförande	Per Nettelblad
Vice ordförande	Anki Ingelström
Kassör	Malin Steen
Sekreterare	Åsa Rystam Gramby
Ledamot	Ulf Agermark
Suppleant	Johan Peterson
Suppleant	Sylvia Yngström Wänn

Styrelsen har under året haft 8 protokollförda sammanträden.

2. Revisorer

Föreningens revisorer har under året varit Gunnar Berglöf och Christer Wallström. Suppleanter under året har varit Anders Eklind och Kjell Säfvestad.

3. Valnämnd

Valnämnd under året har varit Mathias Wärnhjelm, Annika Feychting och Björn Salomonsson.

4. Medlemmar

Föreningen har under året haft i runda tal 830 medlemmar. Antalet nya medlemmar år 2002 blev 86 personer vilket ska jämföras med en ökning med 66 personer år 2001.

Antalet medlemmar har dock minskat totalt sett. Detta beror sannolikt på att personer som ej betalar årsavgiften numera konsekvent tas bort ur medlemsregistret, ibland utan att de är medvetna om detta själva.

Anki Ingelström har under året varit ansvarig för utskick av informationsmaterial till nya medlemmar i egenskap av vice ordförande. Mats Ingelström svarar, på uppdrag av styrelsen, för uppdatering av medlemsregistret.

5. Reflexen

Reflexen kom under året ut med följande fyra nummer;

- Rum för transporter - februari
- Organisation och transporter - april
- Mobility Management – juni
- Transportens infrastruktur – november

Redaktionskommittén har under året bestått av följande personer;

- Sverker Hansson (redaktör), Jonas Ansgariusson, Ylva Löf och Kristina Pavek Glitterstam i Stockholm
- Roland Ahlgren och Gunilla Anander i Göteborg

Styrelsens kontaktperson för Reflexen har under året varit Malin Steen. Johan Pettersson och Per Nettelblad har haft som uppgift att läsa Reflexen innan tryckning.

Under året har det givits möjligheter för föreningens medlemmar att informera i Reflexen om olika internationella händelser, samarbete, projekt mm, allt med syfte att sprida information och skapa nätverk. Johan Pettersson har varit styrelsens kontaktperson för detta ändamål gentemot redaktionskommittén

6. Matrikeln

Matrikeln kom ut under september månad 2002 med i huvudsak samma upplägg som tidigare år. Mats Ingelström har på styrelsen uppdrag svarat för utformningen av matrikeln. Malin Steen har varit styrelsens kontaktperson för matrikeln. Matrikeln trycktes på Vägverkets. Pia Sellberg har varit Vägverkets kontaktperson.

7. Hemsidan

Hemsidan har under året fått en ny utformning. Här återfinns allmän medlemsinformation samt möjlighet att både anmäla sig till föreningen och ändra uppgifter i adressregistret. Hemsidan har ett kalendarium med händelser av intresse för medlemmarna. Likaså finns information om lokal verksamhet, kurser, stipendier, styrelsens sammansättning, mentorsgrupp mm.

På hemsidan kan man också hämta hem gamla nummer av Reflexen. Föreningen erbjuder nu också föreningar, företag med flera att visa länkar på hemsidan.

Mats Ingelström svarar för utformning och uppdatering av föreningens hemsida på uppdrag av styrelsen.

8. Arbetshandledning

Under 2002 har arbetet slutförts med den arbetshandledning för TF:s verksamhet som påbörjades under 2001. Arbetshandledningen innehåller förutom årsplanen även beskrivning av olika arbetsmoment och befattningar.

9. Kursverksamhet

Kursgruppen har under året haft följande sammansättning:

- Lars Ekman, Vägverket Skåne, sammankallande från och med december
- Nils Edström, Banverket
- Anders Arvelius, Vägverket Borlänge
- Gunnar Elmeke, Vägverket Jönköping
- Margareta Lindeberg, VBB/VIK Göteborg
- Kontaktperson till kursgruppen har under året varit Anki Ingelström.

Under året har ingen verksamhet bedrivits eftersom gruppen saknat sammankallande under större delen av året. Ny sammankallande utsågs först i december månad.

10. Lokal verksamhet

Aktiviteten i den lokala verksamheten under året har varit väldigt olika i olika delar av landet. I ungefär hälften av fågelgrupperna har aktiviteter ägt rum, dessa presenteras nedan. Aktiviteter har ej rapporterats från Storspöven, Ripan, Skvadern, Tuppen och Mellanspetten.

Göken: Kontaktperson under år 2002 var Mattias Lundberg.

Under året har man genomfört tre möten i Göken. Det första ägde rum den 22 maj på Tyréns och handlade om "trafikplan Sundbyberg".

Nästa möte ägde rum den 30 september på Transek och handlade om några olika aktuella projekt; spårtaxi i Kungens Kurva, attityder och värderingar hos kollektivtrafiktrafikanter, värdering av förseningstid och Jerevans trafiksituation.

Den 26 november ägde ett möte rum på RTK som handlade om konkretiseringen av RUF. Vid samtliga möten deltog mellan 3-5 personer.

Mälardalen: Kontaktperson under år 2002 var Patrik Wirsenius.

Under hösten har man genomfört ett möte i Mälardalen. Studiebesök genomfördes på Enköpings kommun där 12 personer deltog.

Truten: Kontaktperson under 2002 var Kristina Schmidt, Flygfältsbyrå

Under året har man genomfört tre möten i Truten. I januari arrangerade Transek ett möte som handlade om trängselavgifter, projektet Progress.

Flygfältsbyrå ordnade en träff i september som handlade om några intressanta projekt som de deltar i. Bl a ledningssystem för evenemangsparkering i Göteborg och Svinesundsbron. Ca 20 personer deltog vid mötet.

WSP, som då just hade bytt namn, arrangerade en träff om utredningarna kring ny älvförbindelse i Göteborg i november. Det kom 20-30 personer och också några särskilt inbjudna debattörer. Det blev ett intressant och informativt möte om ett viktigt projekt och mycket diskussioner.

Gripen: Kontaktperson under 2002 var Christian Rydén, Trivector

Under hösten har man genomfört två möten i Gripen. Den 10 september bjöd Malmö gatukontor in till en träff om Citytunneln. Vi fick höra om planerna för tunneln och hur denna kommer att förändra både stadsbild och trafikflöden. Avslutningsvis fick vi också lyssna till hur frigjord kapacitet på den s.k. kontinentalbanan kan utnyttjas för ett kompletterande lokaltågssystem.

Den 21 november bjöd Vägverket Region Skåne in till en träff om sitt "nya" trafik-säkerhetsarbete. Vi fick lyssna till huvuddelarna i Trafiksäkerhetsplan 2004-2015, en visning av hur olycksregistreringssystemet STRADA fungerar samt en beskrivning av djupstudiemetodiken. För att minimera resandet för deltagarna hölls mötet i Malmö, där Tyréns upplät sina lokaler och bjöd på tilltugg.

Uven: Kontaktperson under år 2002 var Roland Karlsson och Leif Ringhagen.

Det genomgående temat för fågelgruppen Uvens verksamhet har de senaste åren varit "Jönköping som kommunikationsknutpunkt". Två gånger per år har man inbjudit till sammankomster och studiebesök kring detta tema. Man har fått information om och diskuterat nya järnvägar, buss- och flygtrafik samt Jönköpings kommuns och Vägverkets verksamheter.

Vid ett välbesökt möte i juni 2002 informerade IKEA om den omfattande logistikverksamheten på Torsviksområdet. IKEA har under året byggt två stora och moderna lagerbyggnader här.

11. Samverkansgruppen

Styrelsen har fortsatt samarbetet med Föreningen för samhällsplanering (FFS) och Svenska Kommunaltekniska föreningen (SKTF). Kontaktpersoner för TF har under året varit Ulf Agermark och Sylvia Yngström Wänn.

Samverkansmöte ägde rum den 23 oktober. Vid mötet närvarade Lars Åke Holmkvist Jönköpings kommun (SKTF), Folke Snickares KTH (FFS) samt Ulf Agermark och Sylvia Yngström Wänn (TF). Föreningarna informerade varandra om föreningarnas verksamhet och diskuterade hur samverkan ska kunna bedrivas fortsättningsvis. Ett förslag är att de lokala grupperna ska kunna bjuda in varandras medlemmar till att bevista resp förenings arrangemang.

12. Kontakter med högskolorna

Kontaktperson mot högskolorna har under året varit Johan Pettersson.

Följande högskolor har kontaktats och fått översänt A3-Affischer att sätta upp på institution eller motsvarande för trafik- och transportområdet enligt överenskommelse;

- Blekinge Tekniska Högskola
- Chalmers Tekniska Högskola
- Högskolan Dalarna
- Kungliga Tekniska Högskolan
- Linköpings Tekniska Högskola
- Luleå Tekniska Högskola
- Lunds Tekniska Högskola

13. Mentorsprojekt

Ett mentorsprojekt påbörjades under 2001. Under 2002 har detta projekt fortsatt. Tanken är att adepterna ska kunna vända sig till mentorerna för att ta del av deras erfarenheter och kunskaper. Utnyttjandet av denna möjlighet till kunskapsöverföring är än så länge låg men ska förhoppningsvis öka i och med att medlemmarnas kännedom om verksamheten ökar

14. Trafikdagar 2002 med föreningens årsmöte

Trafiktekniska föreningens årsmöte och trafikdagar 2002 ägde rum den 16-17 april i Malmö i samarbete med Malmö kommun och Lunds kommun. Dag 1 ägnades åt ett seminarium på temat "Mobility Management" med många intressanta föredrag. Mot slutet av dagen hölls TFs årsmöte och Per Nettelblad valdes som ny ordförande. Dagen avslutades med att Tyréns Infrakonsult bjöd på buffé i det nya huset i Västra Hamnen.

Dags 2 ägnades åt studiebesök i Malmö och Lund innehållande såväl föredrag som besök i fält. Trivector AB bjöd på lunch under dagen och Malmö kommun stod för transporterna mellan Lund och Malmö.

Förmiddagen ägnades åt studiebesök i Malmö. Cykeltrafik, Citytunneln, samordnad varudistribution och nya drivmedel fanns med på schemat. Eftermiddagen ägnades åt studiebesök i Lund. Mobilitetskontorets verksamhet, utvärdering av MM-åtgärder, cykelsatsningar, Lundalänken och Lunds station fanns med på schemat.

Trafikdagarna 2002 var mycket välbesökta vilket talar för att ämnet är mycket angeläget för många medlemmar.

15. Trafikpristagare

Trafiktekniska Föreningen delade ut trafikpriset år 2002 till:

- *Lisa Warsén för hennes insatser att införa jämställdhetsperspektivet inom transportplaneringen. Motiveringen löd enligt följande;*

”Lisa har genom mångårig kvalificerad verksamhet inom trafikområdet etablerats som en av landets duktigaste trafikplanerare. Lisa belönas härmed av Trafiktekniska föreningen för sina insatser för att skapa och sprida kunskap om skillnader mellan kvinnor och mäns resbeteende och syn på transporter. Lisas stora kompetens har medfört att hon får stor respekt inom ett än så länge mansdominerat område. Lisa har som ledamot i JÄMIT bidragit till att på allvar föra in jämställdhetsperspektivet i transportplaneringen. Ett jämställt transportsystem har blivit ett transportpolitiskt delmål i Sverige”.

16. Stipendium för bästa examensarbete

Pris för bästa examensarbete år 2002 delades ut till:

- *Magnus Holmberg* vid Luleå Tekniska Universitet, Institutionen för samhällsplanering för examensarbetet ”*Uppföljning av stadsbidrag*”
- *Mikael Gontier* vid Kungliga Tekniska Högskolan, Institutionen för Mark – och Vattenteknik för examensarbetet ”*Vulnerability assessment for de-icing salt contamination of private wells*”

17. Resestipendium

Resestipendium tilldelades följande två personer;

- *Leif Franzén* – studier av kollektivtrafik i Etiopien
- *Hans Sihlbom* – studier av planeringsfrågor i Australien

18. Ekonomiskt resultat

Inkomsterna har under året uppgått till 257 881 kr och utgifterna till 254 189 kr. Under 2002 var avsikten att öka våra aktiviteter då ekonomin var fortsatt god. Vi budgeterade ett underskott på 223 000 kr. Denna ambition har inte helt uppnåtts bland annat pga. färre lokala aktiviteter, ingen studieresa och ingen kursverksamhet. Föreningen har också fått hjälp med tryckkostnad och artikelskrivande till Reflexen, varför något underskott ej uppkommit. Verksamheten har istället gett ett överskott på 3 692 kr.

Föreningens samlade tillgångar uppgick vid årsskiftet till 213 502 kr. Föreningen har fortsatt god ekonomi. Medlemsavgiften var densamma som för tidigare år, dvs 200 kr för ordinarie medlemmar och 50 kr för studerande.

19. Överenskommelse mellan TF och Vägverket

Överenskommelse mellan TF och Vägverket fattades under 2002 och innehåller kortfattat följande;

- Vägverket stöder TF genom att bekosta tryckning av Reflexen och diverse andra kostnader. Kostnaderna beräknas uppgå till ca 100.000 kr/år.
- TF tillhandahåller Vägverket etiketter för direktutskick till föreningens medlemmar till all verksamhet som utgår från Vägverkets sektoransvar, t.ex kurser och seminarieverksamhet. Etiketter för rekrytering av personal tillhandahålls med 50% rabatt. Vidare får Vägverket en helsidesannons i föreningens matrikel.
- Överenskommelsen gäller tills någon av parterna begär att överenskommelsen ska ändras.

20. Sammanfattning och framtida inriktning

Trafiktekniska föreningen har nu funnits i 38 år. Det är naturligt att en förening som funnits så länge går upp och ned i aktivitet. För att undvika stagnation måste förnyelse och förbättringar ständigt ske.

Positivt är att föreningen förnygras och att en större andel av medlemmarna är kvinnor. Under året har andelen kvinnor ökat från 23% till 25%. Våra etiketter används flitigt, vilket ger medlemmarna god kännedom om arbetsmarknaden för vårt yrkesområde. Trots resursproblem har reflexredaktionen kommit ut med fyra intressanta nummer. Vi hyser gott hopp om att verksamheten skall bli ännu bättre nu när redaktionen har förstärkts.

Aktivitetserna i de lokala fågelgrupperna varierar kraftigt. Några grupper för en tynande tillvaro, andra håller jämn nivå och i några fall har man fått fart på verksamheten. Förhoppningsvis kommer aktiviteterna att öka även i de nu slumrande fågelgrupperna eftersom träffarna ger utmärkta tillfällen, inte bara att diskutera trafikteknik och trafikplanering, utan också för konsulter och beställare att umgås under neutrala former.

Mötena behöver kanske inte kräva så mycket arbete i sig. Intressanta ämnen att diskutera är det gott om. Det gäller att bara hitta lämpliga föredragshållare och företag/myndigheter som kan hålla i träffen. Lika gäller det att försöka hitta eldsjälar som vill ta sig an det viktiga uppdraget att vara lokal kontaktperson. Därför vill styrelsen uppmana er som kan tänka er att ta på sig detta att höra av er till oss. Det gäller även om gruppen fungerar i dag, nuvarande kontaktpersoner kanske tröttnar snart eller önskar någon att samarbeta med.

Problemet med intresset för trafikplanering och rekryteringen till yrket är ännu inte löst. Förra året togs frågan upp i verksamhetsbeskrivningens sammanfattning. En del av problemet är kanske att de utbildningsvägar som finns i dag egentligen inte täcker hela trafikplanerings- och trafikteknikområdet. Det finns möjlighet till vissa kombinationer utanför de traditionella utbildningsprogrammen, men det vore önskbart att skapa en helt ny utbildning, där man kombinerar ännu mer från olika discipliner. En uppgift för föreningen under nästa år kan vara att verka för tillskapandet av en sådan.

Det är tills vidare viktigt att inte utbudet av grundutbildning och forskarutbildning minskar. Trafiktekniska föreningen har under 2002 skrivit till LuTH för att understryka vikten av att professuren i samhällsbyggnad bör finnas kvar i någon form. Föreningen ser allvarligt på det faktum att ämnet trafik och samhällsbyggnad tenderat till att minska i betydelse och från TFs sida vill gärna vara med och försöka påverka och stötta verksamhet inom området.

Anslagen till forskning har under senare år minskar markant. Idag avsätter Sverige ungefär hälften så mycket pengar per capita till forskning jämfört med Finland. Nyligen kom beskedet om en minskning av anslagen från 2.9 miljarder till 2 miljarder för teknisk forskning. Detta är bekymmersamt eftersom det troligen även innebär en minskning av anslagen för trafikforskningen. TF är oroad över vad som kommer att hända med den kunskap som finns inom områden som får mindre och mindre anslag. En del forskare tvingas säkerligen sluta och universitet och högskolor kommer att mista en stor kompetens som tar lång tid att ersätta. Inom stora områden saknas dessutom kunskap – vi vet till exempel inte idag hur det långsiktigt hållbara transportsystemet ska kunna utformas. TF ser som sin roll att bevaka att resurser säkerställs för forskning – målsättningen är här inte att bibehålla utan att öka forskningsresurserna i samhället.

Mars 2003

Styrelsen