



TRAFIKTEKNISKA FÖRENINGEN

Verksamhetsberättelse för år 2018

Trafiktekniska föreningen bildades den 18 januari 1965. År 2018 var således föreningens 55:e verksamhetsår.

Styrelse

Styrelsen har under verksamhetsåret bestått av följande personer:

Ordförande	Björn Öhman
Vice ordförande	Caroline Ljungberg
Kassör	Robin Billsjö
Sekreterare	Anders Dahlin
Ledamot	Simone Söderström
Ledamot	Anders Sjöholm
Suppleant	Prem Huq
Suppleant	Jack Lu

Styrelsen har haft fyra protokollförda sammanträden samt ett antal telefonmöten under verksamhetsåret.

Revisorer

Föreningens revisorer har under året varit Kristina Schmidt och Pia Wijk. Charlotte Reinholdt och Tobias Thorsson har varit revisorssuppleanter.

Valnämnd

Valnämnden har under verksamhetsåret bestått av Cornelis Harders (sammankallande), Christine Schnabel och Anders Schweitz.

Medlemmar

Per den 31 december 2018 hade föreningen 926 medlemmar i registret vilket är en marginell ökning sedan 2017. Antalet nya medlemmar var 40 och antalet medlemmar som lämnade föreningen var 36. Medlemmarna består av 60 % män och 40 % kvinnor. Av föreningens medlemmar är 45 % under 45 år.

Matrikeln

Medlemsmatrikeln utkom under hösten 2018 med i huvudsak samma upplägg som tidigare år. Erik Blomqvist har på styrelsens uppdrag svarat för utformningen av matrikeln.

Reflexen

Redaktionen för Reflexen bestod under 2018 av Simone Söderström och Prem Huq. Layout har köpts av extern konsult. Reflexen har under året kommit ut med fyra nummer

Tidningen trycks och skickas med post till samtliga medlemmar, samt till Kungliga biblioteket, Vegdirektoratet i Norge, Universitetsbiblioteken i Uppsala, Stockholm, Linköping och Umeå och biblioteket på Trafikverket i Borlänge.

Hemsidan

Hemsidan har adress www.trafiktekniska.se och innehåller allmän medlemsinformation som stadgar och regler, protokoll från årsmöten och styrelsemöten m.m. En särskild flik finns för anmälan för nya medlemmar och möjlighet att ändra befintliga uppgifter i medlemsregistret.

På hemsidan finns även information om föreningens verksamhet, både den lokala verksamheten och föreningens årliga konferens, studieresor och annan övergripande verksamhet. Tidigare nummer av Reflexen finns för läsning och nedladdning. Niklas Dimakis har svarat för utformning och uppdatering av hemsidan på uppdrag av styrelsen, fram till 2018-06-30. Efter detta har styrelsen ansvarat för uppdatering.

Föreningen har konton för LinkedIn och Facebook där information om evenemang sprids och möjligheten för debatt och diskussion om trafikrelevanta ämnen finns.

Föreningens årliga konferens i samband med föreningens årsmöte

Trafiktekniska föreningens årliga konferens ägde rum den 18-19 april i Stockholm med temat digitalisering och nya tjänster.

Dag 1 startade med studiebesök i Kista och provåkning av självkörande bussar. Därefter ett studiebesök i Citybanan innan dagen avslutades med ett enklare mingel på WSP vid Globen.

Konferensdagen, den 19 april, hölls i Kungliga Myntkabinettet. Stockholms Trafikdirektör Jonas Eliasson välkomnade oss till Stockholm och därefter följde ett antal intressanta föredrag. Måns Norlin pratade om digitalisering av staden och hur stadsplanerare ska förhålla sig till detta. Taline Jadaan pratade om hur organisationer kan möta digitaliseringen och därefter pratade John Hultén om kollektivtrafikens roll i den framtida staden. Sista presentationen innan lunchpausen hölls av Björn Wendle som pratade om transport som tjänst och delningstjänster i stadsutvecklingsprojekt.

Efter en lunchpaus hölls föreningens årsmöte och därefter fortsatte konferensen med Stefan Myhrberg som talade om självkörande fordon och vad kommer de betyda och vilka möjligheter och hot som finns. Lina Olsson pratade om vad digitaliseringen betyder för våra godstransporter och avslutningsvis pratade Maria Melkersson om distanshandels transporter och effekter.

Medlemsavgift

Medlemsavgiften för 2018 var 300 kr för ordinarie medlemmar, 200 för pensionärer och 50 kr för studerande.

Kontakter med universitet och högskolor

En uppgift för Trafiktekniska föreningen är att underlätta rekryteringen till branschen och i det arbetet är kontakten med universitet och högskolor viktig. Kontakterna har främst tagits i samband med utlysning av föreningens stipendium för bästa examensarbete. 2018 inkom fem examensarbeten.

Lokal verksamhet

Styrelsen har även detta år försökt öka aktiviteten i de lokala grupperna. Aktiviteten i de olika lokala grupperna skiftar, där grupperna i Stockholm och Göteborg har haft enklats att genomföra aktiviteter.

Lokala kontaktpersoner har under året varit följande:

Dalarna – Tuppen

Svante Berg och Lars Nord

Göteborg - Truten

Sven Gross

Jönköping – Uven

Gabriel Rye-Danjelsen

Luleå - Storspoven

Vakant

Mälardalen

Annika Kieri

Skåne - Gripen

Vakant

Stockholm - Göken

Cornelis Harders och Joacim Thelin, efterträdda av Emilia Nygren och Amanda Baumgartner

Sundsvall, Härnösand, Östersund - Skvadern

Vakant

Umeå - Ripan

Eva Maaherra Lövheim

Östergötland - Mellanspetten

Vakant

TF Ung

Kontaktperson: Hans Cruse

Trafikpristagare

Trafikpriset 2018 tilldelades Lars Strömgren med följande motivering:

Lars Strömgrens stora engagemang har utvecklat Cykelfrämjandet till en stark intresseorganisation som har stärkt hållbara transportslag i samhällsdebatten. Lars Strömgren har med sin bakgrund som civilekonom i kombination med sin erfarenhet som trafikkonsult ett gediget kunnande i hur samhället kan erhålla stora vinster genom en förbättrad cykelinfrastruktur. Han bedriver även ett påverkansarbete på EU-nivå som ordförande för den europeiska paraplyorganisationen European Cyclists' Federation. Han var en av initiativtagarna till den internationella kampanjen "Moving Beyond Zero" som är en fördjupning av Nollvisionen (Vision Zero) där även hälso- och miljöaspekter vägs in i arbetet för att minska antalet dödade och skadade trafikanter.

Priset som är på 20 000 kr delades ut i samband med föreningens årsdagar.

Resestipendium

Resestipendiet för 2018 delades ut till Andreas Ahlstrom för en resa till Bogota för att studera kollektivtrafiklösningar, med fokus på BRT och linbana.

Stipendium för bästa examensarbete

2018 delades priset för 2017 års bästa examensarbete ut till Hannes Lindkvist för examensarbetet ” Participation for Sustainable Urban Freight Transport Systems: A Case Study of Freight Receivers in the City of Gothenburg”

Sammanfattning och framtida inriktning

Trafiktekniska föreningen har nu funnits i över 50 år. Föreningen arbetar ständigt för förnyelse och förbättringar av verksamheten.

Rekryteringen till föreningen är fortsatt god även om antalet medlemmar har minskat marginellt de senaste åren, framförallt beroende på ett förbättrat underhåll av medlemsregistret.

Under året har styrelsen återtagit rollen som redaktion för Reflexen och under ledning av Simone Söderström och Prem Huq har vi nu åter nått vårt normala utgivningsschema på fyra nummer om året.

Föreningens system för administration av medlemmar har många år på nacken och är idag omodernt och svårhanterat samt kräver mycket manuellt arbete. Robin Billsjö har under året arbetat med att lägga över medlemsadministrationen till en professionell extern part och detta beräknas vara genomfört under första halvan av 2019.

Hemsidan har under året inte uppdaterats i den omfattning styrelsen skulle önskat. Vi kommer att arbeta för att göra hemsidan mer statisk och istället använda inbäddade flöden från Facebook/Linkedin för att få ut aktuell information. I samband med byte av system för medlemsadministration räknar vi också med att hemsidan kan uppdateras och göras mer lätthanterlig.

En viss minskning av medlemsintäkterna kan noteras, framförallt beroende på att påminnelsefakturor inte skickats ut i lika stor omfattning i avvaktan på det nya medlemshanteringssystemet. Föreningens ekonomi är trots detta i balans och visar ett svagt överskott.

Etikettförsäljningen för annonsering av lediga tjänster är fortfarande god och leder till att informationen om utbudet på arbetsmarknaden når medlemmarna.

Mars 2019

Björn Öhman för styrelsen